

REGULASI PERUMAHAN DAN KEMISKINAN  
DI NEGARA BERKEMBANG TERBUKA

KELOMPOK PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT  
GABUNGAN

FAKULTAS EKONOMI DAN MANAJEMEN  
UNIVERSITAS TERBUKA

2019



**KESAN NAIK TURUN  
HARGA MINYAK KE ATAS PENGGUNA :  
KAJIAN KES DI TERENGGANU**

**MUHAMMAD HANIFF BIN AHMAD @ ABDUL RAHIM  
SM EKONOMI (SUMBER ALAM)**

**PROJEK ILMIAH INI DIKEMUKAKAN BAGI MEMENUHI  
SEBAHAGIAN DARIPADA SYARAT PENGAJIAN**

**FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI  
INIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU**

**2010**

## PENGAKUAN

Saya akui Kertas Projek (EKN 4399A/B) ini adalah hasil kajian sendiri kecuali sumber-sumber yang telah saya jelaskan rujukannya.

Tarikh : 5 APRIL 2010



MUHAMMAD HANIFF BIN  
AHMAD @ ABDUL RAHIM

UK 15834

## DECLARATION

I hereby declare that this Project Paper (EKN 4399A/B) is the result of my own investigation and findings, accept where otherwise stated.

Date : 5 APRIL 2010



MUHAMMAD HANIFF BIN  
AHMAD @ ABDUL RAHIM

UK 15834

## PENGHARGAAN

Setinggi-tinggi penghargaan saya ingin sampaikan khasnya kepada penyelia saya iaitu Encik Akbar Ali Bin Abd Kadir. Encik Akbar telah banyak memberi sumbangan dalam proses menyiapkan kertas projek ini. Keikhlasan dan sikap peramah beliau telah memupuk satu komunikasi yang berkesan telah membantu saya menyiapkan projek ini dengan lebih berkualiti. Segala kesukaran dan kesilapan dapat diselesaikan dengan adanya perbincangan antara satu sama lain. Walaupun kesuntukan masa, beliau sanggup meluangkan masa untuk kertas projek saya.

Selain itu, saya ingin berterima kasih kepada keluarga dan saudara-mara saya yang banyak memberi sokongan dan nasihat serta bantuan dalam masalah kewangan agar projek ini dapat disiapkan dengan sempurna. Tidak lupa juga kepada masyarakat di Terengganu yang sudi meluangkan masa untuk mengisi borang soal selidik bagi memudahkan saya mengumpul data serta menyempurnakan kajian saya. Jasa kawan-kawan yang telah banyak memberi tunjuk ajar, nasihat dan juga pendapat juga tidak akan saya lupakan.

Akhir sekali, saya ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, memberi sokongan dan kerjasama dengan ikhlasnya dalam proses menyiapkan kertas projek ini dengan sempurna dan berkualiti.

MUHAMMAD HANIFF BIN AHMAD @ ABDUL  
RAHIM

(UK 15834)

## ABSTRAK

Petroleum merupakan elemen yang paling penting dalam mempengaruhi perkembangan ekonomi sesebuah negara. Pasaran minyak global yang seringkali berubah-ubah banyak memberi kesan kepada ekonomi dunia dan Malaysia tidak terkecuali daripada menerima impak tersebut. Walaupun kerajaan telahpun memperuntukkan bantuan subsidi ke atas minyak namun begitu, beban tingkat harga yang tinggi masih menjadi satu masalah yang besar kepada pengguna khususnya kesan ke atas kenaikan harga barang-barang lain. Kajian ini dijalankan bagi melihat kesan yang diterima oleh pengguna akibat ketidakstabilan harga minyak. Kajian ini dilakukan melalui kajian soal selidik yang ke atas pengguna di negeri Terengganu. Kaedah analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif bagi melihat maklum balas pengguna terhadap kesan yang diterima daripada naik turun harga minyak. Keputusan dan hasil yang diperolehi daripada kajian ini mendapati perubahan ke atas harga minyak memberi kesan yang mendalam kepada pengguna khususnya kepada golongan pendapatan kecil dan sederhana. Kajian ini juga mengetengahkan beberapa cadangan yang dapat membantu pengguna berhadapan dengan situasi semasa dan akan datang sebagai panduan kepada kerajaan dan penggubal undang-undang.

## **ABSTRACT**

*Petroleum is undeniably the most important element that influence the economical growth of a country. The global petroleum market that is always changing affects the world economy state, and Malaysia is not excluded from the impact of the downturn. Despite the subsidy allocated by the government in this particular sector, the burdening price hike that is to steep still cause a big impact to the consumer, especially the increment of other related products of need. This research is conducted in order to measure the dent made by the colossal instability of fuel price. It is carried out throughout Terengganu using questionnaire. The method of analysis that has been used was descriptive analysis to collect the consumers' feedbacks regarding the effect experienced from the ups and downs of the fuel price. The results and outcomes of the study found that the changes of fuel price caused a serious impact to the consumers, mainly of the lower-income and middle-income citizens. The results of the study also revised a few recommendations that could aid consumers in facing the current and upcoming situation, besides to serve as a guideline to the government.*