

A STUDY ON THE ANCHORAGE MANAGEMENT AT
PORT OF TANJUNG PELEPAS(PTP)

NORAZIRA BINTI HAMID

FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE SCIENCE
UNIVERSITI OF MALAYSIA, TERENGGANU

2012

no: 8069

1100086671



LP 20 FMSM 1 2012



1100086671

A study on the anchorage management at Port of Tanjung
Pelepas (PTP) / Norazira Hamid.

PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)
21030 KUALA TERENGGANU

1100086671		

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH UMT

**A STUDY ON THE ANCHORAGE MANAGEMENT AT
PORT OF TANJUNG PELEPAS (PTP)**

NORAZIRA BINTI HAMID

**FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE
SCIENCE**

UNIVERSITY OF MALAYSIA, TERENGGANU

2012

**A STUDY ON THE ANCHORAGE MANAGEMENT AT PORT OF
TANJUNG PELEPAS (PTP)**

By

NORAZIRA BINTI HAMID

**Research Report submitted as partial fulfilment of
the requirement for the degree of
Bachelor of Science (Nautical Science and Maritime Transportation)**

**Department of Nautical Science and Maritime Transportation
Faculty of Maritime Studies and Marine Science
UNIVERSITY OF MALAYSIA, TERENGGANU**

2012

**A STUDY ON THE ANCHORAGE MANAGEMENT AT PORT OF
TANJUNG PELEPAS (PTP)**

ABSTRACT

Port of Tanjung Pelepas (PTP) is situated on the eastern side of the mouth of the Pulai River in South-West Johor and near to the Straits of Malacca. Besides that, Port of Tanjung Pelepas (PTP) is near the Malaysia-Singapore Second Crossing. Port of Tanjung Pelepas (PTP) is one of the developing ports and one of the busiest ports in Malaysia. Based on The Star newspaper that was posted on 06 February 2012, Port of Tanjung Pelepas (PTP) was grown by 15% compared with the industry growth of 7% for year 2011. Besides that, Port of Tanjung Pelepas (PTP) is the second largest container port in Malaysia that also has the highest total container throughput and it increase year by year. When the total container throughput is increase, the total number of ship's calling will increase too. It is because of many ships come to Port of Tanjung Pelepas (PTP) for loading and unloading the cargo. The anchorage area becomes congested with the ships. Therefore, this research was conducted to analyse how Port of Tanjung Pelepas (PTP) organizes the anchorage area and to recommend the Port of Tanjung Pelepas (PTP) the new anchorage management style or method if require and also to increase the safety of ships at anchorage area. After doing the research, it is found that the Port of Tanjung Pelepas (PTP) should have the anchorage management by dividing the anchorage area into different sizes of ships.

ABSTRAK

Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) terletak di sebelah timur muara Pulai River dalam selatan barat Johor dan berhampiran dengan Selat Melaka. Selain itu, Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) terletak berhampiran dengan "Malaysia-Singapore Second Crossing". Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) merupakan sebuah pelabuhan yang sedang membangun dan juga merupakan sebuah pelabuhan yang sibuk di Malaysia. Berdasarkan surat khabar The Star bertarikh 06 Februari 2012, Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) telah meningkat sebanyak 15% dibandingkan dengan pertumbuhan industri 7% untuk tahun 2011. Selain itu, Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) merupakan pelabuhan kontena kedua terbesar di Malaysia dan juga mempunyai jumlah kontena tertinggi dan jumlah kontena ini bertambah tahun demi tahun. Apabila jumlah kontena meningkat, jumlah panggilan masuk kapal akan bertambah juga. Hal ini kerana terdapat banyak kapal datang ke Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) untuk memuat dan memunggah kargo. Kawasan tempat berlabuh kapal menjadi sesak. Oleh sebab itu, kajian ini telah dijalankan untuk menganalisis bagaimana Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) menguruskan kawasan berlabuh kapal dan mencadangkan kepada Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) kaedah atau gaya pengurusan tempat berlabuh kapal yang baru jika diperlukan untuk meningkatkan keselamatan kapal-kapal di kawasan berlabuh kapal. Selepas menjalankan penyelidikan, hasilnya ialah Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP) memerlukan pengurusan tempat berlabuh kapal dengan menbahagikan kawasan berlabuh kapal mengikut saiz kapal.