

**SEAFARING AS A JOB IN MALAYSIA**

**MUHAMMAD RAFI UDDIN BIN RAZALI**

**FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE SCIENCE  
UNIVERSITY OF MALAYSIA, TERENGGANU**

**2012**



**SEAFARING AS A JOB IN MALAYSIA**

**MUHAMMAD RAFI UDDIN BIN RAZALI**

**FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE SCIENCE  
UNIVERSITY OF MALAYSIA, TERENGGANU**

**2012**

**SEAFARING AS A JOB IN MALAYSIA**

**By**

**MUHAMMAD RAFI UDDIN BIN RAZALI**

**Research Report submitted as partial fulfilment of  
the requirement for the degree of  
Bachelor of Science (Nautical Science and Maritime Transportation)**

**Department of Nautical Science and Maritime Transportation  
Faculty of Maritime Studies and Marine Science  
University Of Malaysia, Terengganu**

**2012**

## **ABSTRACT**

Shipping industry is the most important industry to our nation that influences our country economic growth. In this industry, a vessel is symbol growth of the economy. Therefore, our countries need a man too properly sail our vessels. From the rank of captain until the stewards, we need our man too properly maintain the vessel seaworthiness. But nowadays, the shipping industry is facing the acute shortage of seaman including Malaysia. In addition there are reported that our own flag vessel is been man by foreigner. With the acute shortage, our shipping company is force to hire the foreigner and also the lack of interest of local people to seek carrier in the industry also contributed the acute. Thus this study is seeking the requirement to become seaman and which side of foreign and local seafarers are beneficial in other ways. By the survey been done from the local seafarer around the Malaysia, currently the local seafarers are not comfortable working with the foreign yet they also said that number of current seafarer in Malaysia is enough to cover the shortage. In addition, with increasing number of local people been registered as seaman there are also increasing number of foreign seafarer is increasing together with local people number. From the study been done, there is no hard procedure to became ratings on board the vessel. But to become officer a person required a lot of focus to studies and accomplished certain thing. But it is important because they will become the officer on board the vessel and in charge of the safety of their crew. Furthermore, if the company is willing to train the local people to become seafarer, it is more beneficial than hiring the foreign. It is due to the currency flow and future of the shipping industry. If our vessel been dominate by foreign it is loss to us either in our job vacancy also trough economy.

## **ABSTRAK**

Industri perkapalan adalah industri yang penting untuk negara Malaysia dan ia juga mempengaruhi pertumbuhan ekonomi. Didalam industri ini, jumlah kapal adalah simbol pertumbuhan ekonomi. Oleh itu, negara kita memerlukan rakyatnya untuk belayar diatas kapal dan menyelenggara kapal tersebut. Daripada pangkat kapten sehingga pelayan, Negara ini memerlukan pekreja untuk memastikan keadaan kapal setiasa baik. Tetapi pada masa kini, industri perkapalan dunia menghadapi masalah kekurangan pelaut termasuk Malaysia. Di samping itu, dilaporkan bahawa kapal yang didaftarkan di Malaysia telah dikuasai oleh pekerja asing. Oleh kerana kekurangannya pelaut di Malaysia, syarikat perkapalan terpaksa mengupah pekerja asing dan juga kekurangan ini berlaku apabila rakyat Malaysia sendiri kurang berminat untuk berlayar. Oleh itu kajian ini dilakukan untuk mencari bagaimana seseorang itu untuk diiktiraf sebagai pelaut dan mencari antara pekerja asing atau pekreja tempatan yang memberi keuntungan. Oleh kajian ini telah dilakukan kepada pelaut tempatan yang terpilih di seluruh Malaysia, dan maklum balas yang diterima adalah pelaut tempatan tidak selesa bekerja dengan pekreja asing. Mereka juga berkata bahawa bilangan anak kapal semasa di Malaysia adalah mencukupi untuk menampung kekurangan pelaut di Malaysia. Di samping itu, dengan bilangan penduduk tempatan telah didaftarkan sebagai pelaut meningkatkan seiring dengan pelaut asing. Daripada kajian yang telah dilakukan, tidak ada prosedur sukar untuk menjadi "ratings" di atas kapal. Tetapi untuk menjadi pegawai seseorang itu dikehendaki untuk focus untuk belajar dan mendapatkan apa yang dikehendaki oleh jabatan laut untuk diiktiraf sebagai pelaut. Walaupun sukar, ia adalah penting kerana mereka akan menjadi pegawai di atas kapal dan menjaga keselamatan anak kapal mereka. Selain itu, jika syarikat perkapalan itu bersedia untuk melatih rakyat tempatan untuk menjadi pelaut, ia adalah lebih bermanfaat daripada membawa masuk pekerja asing. Ia kerana berkait rapat dengan aliran mata wang dan masa depan industri perkapalan. Jika kapal kita telah dikuasai oleh pelaut asing, ia adalah satu kerugian kepada kita sama ada dalam kekosongan jawatan atupun ekonomi.