

fu: 8987

1100089240



LP 54 FPE 1 2011



1100089240

Analisis penggunaan kenderaan ke atas pencemaran udara di
Malaysia / Valerissa Lodin.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)
21030 KUALA TERENGGANU

1100089240		

Lihat Sebelah

**ANALISIS PENGGUNAAN KENDERAAN KE ATAS
PENCEMARAN UDARA DI MALAYSIA**

VALERISSA LODIN

**PROJEK ILMIAH TAHUN AKHIR INI DIKEMUKAKAN
BAGI MEMENUHI SEBAHAGIAN DARIPADA SYARAT
PENGAJIAN**

**JABATAN EKONOMI
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU**

2011

PENGAKUAN

Saya akui Projek Ilmiah Tahun Akhir (EKN 4998/4999) yang bertajuk Analisis Penggunaan Kenderaan Ke Atas Pencemaran Udara Di Malaysia adalah hasil kajian saya sendiri kecuali sumber-sumber yang telah saya jelaskan rujukannya.

13 Mei 2011

VALERISSA LODIN

(UK16867)

DECLARATION

I hereby declare that this Final Year Project (EKN4998/4999) entitled Analisis Penggunaan Kenderaan Ke Atas Pencemaran Udara Di Malaysia is the result of my own investigation and findings, except where otherwise stated.

13th May 2011

VALERISSA LODIN

(UK16867)

PENGHARGAAN

Salam sejahtera,

Saya berasa amat bersyukur kerana akhirnya Projek Ilmiah Tahun Akhir ini dapat disiapkan. Setinggi-tinggi penghargaan saya berikan kepada penyelia projek, Encik Muhammad Najit bin Sukemi yang telah memberikan tunjuk ajar dan nasihat sepanjang proses menyiapkan Projek Ilmiah Tahun Akhir ini.

Tidak lupa juga kepada kedua-dua ibu bapa yang telah memberikan sokongan sama ada dalam bentuk dorongan dan kewangan untuk menyiapkan projek ini. Kepada rakan-rakan, terima kasih saya ucapkan kepada kalian kerana telah membantu saya dalam proses menyiapkan projek ini.

Segala jasa, dorongan dan sumbangan yang kalian berikan amatlah saya hargai. Tanpa dorongan dan tunjuk ajar daripada kalian, saya tidak dapat menyiapkan Projek Ilmiah Tahun Akhir ini.

Sekian, terima kasih.

VALERISSA LODIN
Kg. Muruk,
Peti Surat 180,
89308 Ranau,
Sabah.
valerissalodin@gmail.com

ABSTRAK

Pencemaran udara merupakan salah satu masalah yang semakin hangat dibincangkan pada masa kini. Antara sumber utama pencemaran udara di Malaysia adalah berpunca daripada asap-asap kenderaan bermotor yang membebaskan gas-gas seperti karbon monoksida (CO), nitrogen dioksida (NO₂), sulfur dioksida (SO₂), dan sebagainya yang akhirnya mengakibatkan kesan negatif kepada alam sekitar. Sekiranya pencemaran udara ini tidak dikawal, ia akan menjejaskan kualiti hidup manusia, haiwan, dan tumbuhan dan akhirnya mengakibatkan kesan yang lebih besar seperti penipisan lapisan ozon dan pemanasan global. Sehubungan dengan itu, kajian ini dilaksanakan bagi melihat kesan peningkatan penggunaan kenderaan di Malaysia kepada pencemaran udara menggunakan analisis siri masa. Beberapa ujian akan dilaksanakan seperti Ujian Punca Unit, Ujian Kointegrasi dan Ujian Vector Autoregression Estimates (VAR) bagi melihat hubungan di antara pencemaran karbon dioksida (CO₂), jumlah penggunaan kenderaan dan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK). Hasil kajian menunjukkan terdapat hubungan positif di antara penggunaan kenderaan dan pencemaran udara di Malaysia di mana semakin tinggi penggunaan kenderaan maka semakin tinggi pencemaran udara di Malaysia.

Kata Kunci: Pencemaran Udara, penggunaan kenderaan

ABSTRACT

Air pollution is one of the hot issues discussed at the present time. Among the major sources of air pollution in Malaysia is caused by vehicle exhaust fumes, the release of gases such as carbon monoxide (CO), nitrogen dioxide (NO₂), sulfur dioxide (SO₂), and ultimately lead to negative environmental effects. If air pollution is not controlled, it will affect the quality of human life, animals, and plants and eventually cause a greater impact such as ozone depletion and global warming. Accordingly, the study was undertaken to see the impact of increased use of vehicles in Malaysia to air pollution using time series analysis. Some tests will be carried out as cause of Unit Testing, Test and Cointegration Test Vector Autoregression Estimates (VAR) to examine the relationship between carbon dioxide (CO₂), the number of vehicles and the Gross Domestic Product (GDP). The results showed a positive correlation between the use of vehicles and air pollution in Malaysia where the higher the use of a vehicle, the higher the air pollution in Malaysia.

Keywords: Air Pollution, vehicles