

PERBANDINGAN KOS DAN PENDAPATAN
BOT PUKAT JERUT DENGAN
BOT PUKAT TUNDA

KAMARUZAMAN GHAZALI

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA
SERDANG, SELANGOR.
1989/90

PERBANDINGAN KOS DAN PENDAPATAN BOT PUKAT JERUT
DENGAN BOT PUKAT TUNDA

Oleh

KAMARUZAMAN GHAZALI

Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk mendapatkan Ijazah Bacelor Sains (Perikanan).

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA

1989/90

1100023667

PENGHARGAAN.

Khas buat.....

Ayah dan mak serta keluarga.

Tuan Haji Abd. Rahim Ibrahim (penyelia projek).

Eliza C.Y.Y, Mala, Zaiton dan teman-teman serta mereka yang terlibat dalam menjayakan projek ini dan juga diatas sokongan moral kalian.

ABSTRACT

A study on the cost and income for the trawlers and purse seine fishermen at K. Terengganu has been conducted two types of boats are divided into two classes, that is less than 40 gross tons (G.T) and more than 40 gross tons (G.T).

Total capital cost for a purse seining and a trawler with less than 40 G.T is \$81,800.00 and \$12,635.00 respectively. Whereas for boats more than 40 G.T is \$223,963.89 and \$225,500.00 respectively.

The running cost for fishing boats in class of less than 40 G.T for each purse seine is \$634.32 and for a trawler is \$43.69. Boats of more than 40 G.T, the cost is \$743.32 and \$458.26 respectively.

Total maintenance cost per year for each purse seine boat of less than 40 G.T is \$6,205.00 and for a trawler is \$3446.00. For each boats of more than 40 G.T, the cost is \$38,505.00 for purse seine boats and \$8,054.33 for a trawler.

ABSTRACT Total income per fishing day each purse seine boats of less than 40 G.T is \$818.32 and for trawler is \$113.35. For purse seine boats of more than 40 G.T, the average is \$1108.03 and a trawler it is \$477.78.

Generally, the income per day fishing from a purse seine is \$964.98 and for a trawler it is \$197.37.

Jumlah kos kapital bot pukal jerut di dalam kelas kurang dari 40 tan ialah \$81,800.00 dan bot pukal tunda kelas yang sama ialah \$12,835.00 manakala bagi bot di dalam kelas yang lebih dari 40 tan pula ialah \$110,965.00 dan \$225,500.00.

Jumlah kos awam per hari ke laut bagi bot pukal jerut kelas kurang dari 40 tan ialah \$654.32 dan bot pukal tunda dalam kelas yang sama ialah \$45.57 manakala bagi bot kelas yang lebih dari 40 tan pula masing-masing ialah \$743.72 dan \$477.78.

Jumlah kos peralihan bahan bot pukal jerut di dalam kelas kurang dari 40 tan pula ialah \$5,205.00 dan bagi bot pukal tunda di dalam kelas yang

ABSTRAK.

Kajian dilakukan terhadap kos dan pendapatan dari nelayan pukat tunda dan pukat jerut di kawasan K. Terengganu. Kedua-dua jenis bot dibahagikan kepada dua kelas iaitu kurang dari 40 tan kasar (G.T) dan lebih dari 40 tan kasar (G.T).

Jumlah kos kapital bot pukat jerut di dalam kelas kurang dari 40 tan ialah \$81,800.00 dan bot pukat tunda kelas yang sama ialah \$12,635.00 manakala bagi bot di dalam kelas yang lebih dari 40 tan pula ialah \$223,965.00 dan \$225,500.00.

Jumlah kos semasa per hari ke laut bagi bot pukat jerut kelas kurang dari 40 tan ialah \$634.32 dan bot pukat tunda dalam kelas yang sama ialah \$43.69 manakala bagi bot kelas yang lebih dari 40 tan pula masing-masing ialah \$743.72 dan \$458.26.

Jumlah kos penyelenggaraan tahunan bot pukat jerut di dalam kelas kurang dari 40 tan pula ialah \$6,205.00 dan bagi bot pukat tunda di dalam kelas yang

sama ialah \$3,446.00 manakala bagi bot dalam kelas lebih dari 40 tan pula ialah masing-masing \$38,505.00 dan \$8,054.33.

Jumlah pendapatan per hari ke laut bagi bot pukat jerut di dalam kelas yang kurang dari 40 tan ialah \$818.32 dan bot pukat tunda di dalam kelas yang sama pula ialah \$113.35. Untuk bot di dalam kelas yang dari 40 tan pula pendapatan yang diperolehi untuk pukat jerut dan pukat tunda ialah masing-masing \$1,108.03 dan \$477.78.

Secara keseluruhan pendapatan per hari ke laut bot pukat jerut ialah \$964.98 dan bagi bot pukat tunda ialah \$197.37.