PERMINTAAN PERKHIDMATAN KAPAL BEKALAN (SUPPLY VESSEL) DI PELABUHAN KEMAMAN

ANTHONY GAMAD
@ MOHD. YUSUF ANTHONY BIN ABDULLAH

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA

1993

www.CutePDF.com

c/n 121

PERPUSTAKAAN
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA

1100023703

TERENGGANU

Lp 124

ark
LP 5 FPSS 1 1993

1100023703
Permintaan perkhidmatan kapal bekalan (supply vessel) di Pelabuhan Kemaman / Anthony Gamad@Mohd.Yusuf Anthony Abdullah.

Kolej Universiti Terengganu Perpustakaan

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100023703

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN KUSTEM

LP
5
FPSS
1993

PERPUSTAKAAN
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA

TERENGGANU

PERMINTAAN PERKHIDMATAN KAPAL BEKALAN (SUPPLY VESSEL) DI PELABUHAN KEMAMAN

OLEH

ANTHONY GAMAD
@ MOHD. YUSUF ANTHONY BIN ABDULLAH

Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk mendapatkan Ijazah Bacelor Sains Perikanan

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA
SERDANG SELANGOR
1993

1100023703

200002804

PENGHARGAAN

Dengan nama Allah yang Maha pemurah lagi Maha pengasihani. Saya bersyukur ke hadrat Allah kerana dengan limpah kurniaNya dapat saya melakukan dan menyelesaikan laporan projek dengan jayanya.

Berbanyak terima kasih saya ucapkan kepada semua pansyarah yang telah memberi tunjuk ajar dan pandangan yang membina selama saya menjalankan projek sehingga laporan ini selesai. Istimewa kepada keluarga yang telah banyak memberikan dorongan dan nasihat supaya terus berusaha gigih sepanjang tempoh pengajian saya di Universiti Pertanian Malaysia.

Tidak ketinggalan juga kepada saudara Badrul Hisham Zaki serta rakan pelajar yang telah banyak membantu dalam menjayakan projek ini. Terima kasih saya ucapkan kepada semua yang terlibat, semoga Allah mengurniakan rahmatNya kepada kita semua.

Mohd. Yusuf Anthony Abdullah
15 Mac. 1993

ABSTRAK

Tujuan kajian ini adalah untuk menganalisis corak perubahan permintaan perkhidmatan Kapal Bekalan (Supply Vessel) yang beroperasi di luar Pantai Terengganu bagi tempoh 1980 hingga 1992.

Kajian telah dilakukan terhadap perubahan jumlah pergerakan kapal ke kawasan eksplorasi dan pengeluaran petroleum serta gas di luar pantai, jumlah kargo yang dikendalikan, jumlah penawaran, pengeluaran petroleum mentah dan jumlah telaga yang merupakan angkubah utama dalam permintaan perkhidmatan Kapal Bekalan. Indeks permintaan dan analisis Regrasi digunakan bagi menentukan corak dan hubungan di antara angkubah permintaan.

Hasil kajian menunjukkan permintaan bertambah dalam tempoh tersebut sejajar dengan pertambahan pengeluaran petroleum di luar pantai Terengganu dan terdapat perhubungan yang jelas di antara angkubah permintaan. Maklumat kajian ini penting kepada pemilik Kapal Bekalan untuk perancangan operasi yang akan datang.

ABSTRACT

The purpose of this study is to analyse the trend of changes in Supply Vessel service demand operated in Terengganu offshore from 1980 - 1992.

This study monitored the changes in total ship movement to the offshore petroleum and gas exploration and production area, total cargo, total supply, crude petroleum production and total oil well has indicated the significant variables in determining demand of the service. Demand index and Regression analysis were used to determine the trend and relation between the demand variables.

Result proved that in this period of study the demand of Supply Vessel service increased with the increment of crude petroleum production in Terengganu offshore, and showed significant relation between demand variables. Informations in this study are important to Supply Vessel owner in future planning operation.