


C/N: 0/11617

1100103758

Perpustakaan Sultanah Nur Zahirah
Universiti Malaysia Terengganu.



tesis
 HE 551 .M6 2016

 1100103758
 Socioeconomic and environmental impacts towards port
 construction development at Rancho-Rancho State, Labuan /
 Mohd Hafizi Kamaruzzaman.

PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT) 21030 KUALA TERENGGANU		
1100103758		
RECEIVED 27 DEC 2018		

Lihat Sebelah

HAK MILIK
 PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH UMT

**SOCIOECONOMIC AND ENVIRONMENTAL IMPACTS
TOWARDS PORT CONSTRUCTION DEVELOPMENT
AT RANCHA-RANCHA STATE, LABUAN**

By

MOHD HAFIZI BIN KAMARUZZAMAN

MASTER OF MANAGEMENT

(INTEGRATED COASTAL ZONE MANAGEMENT)

UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU

2016

TABLE OF CONTENTS

ABSTRACT	i
ABSTRAK	iii
ACKNOWLEDGEMENT	v
DECLARATION FORM	vi
LIST OF TABLES	vii
LIST OF FIGURES	viii
LIST OF ABBREVIATIONS	ix
CHAPTER 1 INTRODUCTION	1
1.0 Introduction	1
1.1 Background of the study	6
1.1.1 History of Labuan	6
1.1.2 Current of Labuan Port	6
1.1.3 Location of Case Study	8
1.2 Problem Statement	11
1.2.1 Economic Impacts	14
1.2.2 Local Social Impacts	15
1.2.3 Environment Impacts	15
1.3 Study Questions	16
1.4 Objectives	16
1.4.1 General Objectives	16
1.4.2 Specific Objectives	16

1.5 Hypothesis	17
CHAPTER 2 LITERATURE REVIEW	19
CHAPTER 3 METHODOLOGY	27
3.0 Introduction	27
3.1 Survey Instrument	31
3.2 Face to Face Interview	33
3.3 Observations	33
3.4 Secondary Data	36
3.5 Technical Data Collection	37
3.5.1 Instrument Review	37
3.5.1.1 Part 1	37
3.5.1.2 Part 2	38
3.5.1.3 Part 3	38
3.5.1.4 Part 4	39
3.6 Technical Data Analysis	40
3.6.1 Analysis of relationship (Correlation)	40
3.6.2 Regression Analysis	40
3.7 Conclusion	43
CHAPTER 4 RESULTS	44

4.0 Study Results	44
4.1 Results of Empirical Research	45
4.1.1 Respondent Profile	45
4.1.2 Factor Analysis	46
4.1.3 Test Validity	48
4.1.4 Analysis of Relationship (Correlation)	49
4.1.5 Regression Analysis	51
4.2 Research Limitations and Recommendation	52
4.3 Conclusion	53
CHAPTER 5 DISCUSSIONS	54
5.0 Discussion	54
5.1 Social Impacts	54
5.2 Social Benefits	55
5.3 Social Costs	55
5.4 Environmental Act & Policy	56
5.5 Privatization & Commercialization Activitie in Port	67
5.6 Suggestion	70
5.7 Recommendations	73
5.8 Limitations of The Study	74

CHAPTER 6 CONCLUSIONS	74
REFERENCES	76
APPENDICES	77
BIODATA OF AUTHOR	87

ABSTRACT

SOCIOECONOMIC AND ENVIRONMENTAL IMPACTS TOWARDS PORT CONSTRUCTION DEVELOPMENT AT RANCHA-RANCHA STATE, LABUAN

By

Mohd Hafizi Bin Kamaruzzaman

Jan, 2016

Supervisor : Prof. Dato. Dr Shaharuddin Abdul Hamid, PhD

Dr. AzlinZuraini Binti Ahmad, PhD (Leeds)

School : School of Maritime Business and Management, UMT

This research aims to test the relationship between port construction development and the impacts of economic, social and environmental from new perspective. Study was conducted in Kampung Rancha-Rancha and Liberty Port Management Sdn Bhd with the sample of 110 respondents from the month of October 2015 until December 2015. Convenient sampling technique was used for the research survey: furthermore, the variables in the model were measured using SPSS Software. Major findings concluded that positive relationship exists between port construction development and the impacts of economic, social and environmental so it means the port construction development has an impacts on economic, social and environmental. The research will contribute to environmental impacts assessment (EIA) as the major focus for the Department of Environment (DOE) to work extensively in order to achieve sustainability and measure the impacts of socioeconomic and environmental towards port construction development at Rancha-Rancha State, Labuan.

Key words: Port Construction Development, The Socioeconomic and Environmental Impacts

Analisis Dampak Sosial, Ekonomi, dan Lingkungan Terhadap Pembangunan Pelabuhan

Studi

Studi Kasus: Pelabuhan di Daerah Mancha-Kancha, Palau

Jan, 2015

Penulis: Prof. Dr. Dr. Nur Faridha Abdul Hamid, PhD

(Dr. Azka Farida, Ibtisam Alwani, PhD (Lect))

Zona: Pusat Pengajaran Penyelidikan dan Programan Akademik

(P2/34)

Pembangunan infrastruktur port sangat penting dalam projek pembangunan negara dan kawasan ekonomi sekitar dan projek ini akan sangat memberi faedah kepada negara. Kajian ini dijalankan untuk melihat keberkesanan projek ini dan melihat kepada keberkesanan projek ini dalam meningkatkan taraf hidup masyarakat setempat. Projek ini dijalankan pada bulan Januari 2015 dengan jumlah responden 110 responden dan bulan Januari 2015 sehingga bulan Januari 2015 yang lepas. Teknik pengumpulan data ialah melalui kuiz online yang dijalankan melalui portal e-learning yang telah disediakan dalam portal e-learning. Data yang dikumpulkan ini akan dianalisis menggunakan perisian SPSS. Penemuan kajian menunjukkan bahawa projek pembangunan port ini akan memberi faedah kepada masyarakat setempat dan projek ini akan meningkatkan taraf hidup masyarakat setempat. Projek ini akan memberi faedah kepada masyarakat setempat dan projek ini akan meningkatkan taraf hidup masyarakat setempat. Projek ini akan memberi faedah kepada masyarakat setempat dan projek ini akan meningkatkan taraf hidup masyarakat setempat. Projek ini akan memberi faedah kepada masyarakat setempat dan projek ini akan meningkatkan taraf hidup masyarakat setempat.

ABSTRAK

Kajian Mengenai Kesan Sosioekonomi dan Alam Sekitar terhadap Pembangunan

Pembinaan Pelabuhan di Daerah Ranca-Ranca, Labuan

Oleh

Mohd Hafizi Bin Kamaruzzaman

Jan, 2016

Penyelia : Prof. Dato. Dr Shaharuddin Abdul Hamid, PhD
Dr. AzlinZuraini Binti Ahmad, PhD (Leeds)

Pusat : Pusat Pengajian Perniagaan dan Pengurusan Maritim
(PPPM)

Penyelidikan ini bertujuan untuk menguji hubungan antara projek pembinaan pelabuhan dan kesan ekonomi, sosial dan persekitaran dari segi perspektif yang baru. Kajian telah dijalankan dalam daerah kampung Ranca-Ranca dan Pelabuhan Liberty Port di Labuan dengan bilangan sampel sejumlah 110 responden dari bulan Oktober 2015 sehingga bulan Disember 2015 yang lepas. Teknik persampelan secara rawak telah digunakan untuk penyelidikan ini, tambahan pula, pembolehubah dalam model telah diukur dengan menggunakan perisian SPSS. Penemuan utama menyimpulkan bahawa wujud hubungan positif antara projek pembinaan pelabuhan dan kesan sosial, ekonomi dan persekitaran secara keseluruhannya maka bermakna projek pembinaan pelabuhan memberikan kesan kepada ekonomi, sosial dan persekitaran secara amnya. Penyelidikan ini akan juga menyumbang kepada penilaian alam sekitar (EIA) sebagai salah satu fokus

kepada Jabatan Alam Sekitar (DOE) untuk mencapai pembangunan mampan dan memainkan peranan untuk menilai kesan sosioekonomi dan alam sekitar kepada projek pembinaan pelabuhan di Daerah Ranca-Ranca, Labuan.

Kata kunci: Projek Pembinaan Pelabuhan, Kesan Sosioekonomi dan Alam Sekitar