

KAJIAN TABURAN DAN PERATUS BERAT BAGI
BOT MENANGKAP IKAN SECARA TRADISI

WAN MOHD NOR FITRI BIN HAJI WAN HASSAN

FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA
TERENGGANU

1999

LP
35
FSGT
2
1999

9/633



1100024180

LP 35 FSGT 2 1999



1100024180

Kajian taburan dan peratus berat bagi bot menangkap ikan secara tradisi / Wan Mohd Nor Fitri Wan Hassan.

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100024180

1100024180		

Lihat sebelah

4
35
1507
1999

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN SISTEM

KAJIAN TABURAN DAN PERATUS BERAT BAGI BOT MENANGKAP IKAN SECARA TRADISI

OLEH

WAN MOHD NOR FITRI BIN HAJI WAN HASSAN

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada
keperluan untuk mendapatkan ijazah
Bacelor Sains (Sains Samudera)**

Fakulti Sains Gunaan dan Teknologi
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU
1999

1100024180

Teristimewa Buat ...

Arwah ayah yang kusanjung, Haji Wan Hassan Omar.

Bonda yang kusayangi, Hajjah Nisah Salleh.

Kesemua kekanda-kekanda yang kuhormati,

K. Mah, A. Pa, Yie, Che Nah, K. Na dan Axam.

Isteri yang kucintai, Nordrmawati Che Musa.

Tidak ketinggalan juga rakan-rakan yang kukasihi,

Hammer, Tenet, Fiti, Gbeh, Lani dan Kebar.

Serta course-mate yang kukemangi.....

PENGHARGAAN

Dengan nama Allah Yang Maha Pemurah

lagi Maha Penyayang

Alhamdulillah, bersyukur saya ke hadrat Allah s.w.t. kerana dengan limpah dan kurnia serta petunjuk dan hidayah-Nya dapat juga saya menyiapkan projek ini untuk memenuhi syarat untuk bergraduat..

Setinggi-tinggi penghargaan dan ucapan jutaan terima kasih saya rakamkan kepada Dr. Khalid Samo, selaku penyelia projek yang tidak pernah jemu memberi bimbingan, panduan serta tunjuk ajar yang terlalu berharga dalam menyempurnakan laporan projek ini.

Di kesempatan ini juga saya ingin ucapkan ribuan terima kasih kepada mak dan arwah ayah serta keluarga yang banyak memberi dorongan dan sokongan kepada saya sepanjang pengajian saya. Tidak lupa juga ucapan penghargaan kepada Tuan Haji Rashid yang sudi memberi kebenaran untuk mengukur bot beliau serta rakan-rakan seperjuangan yang telah banyak memberi bantuan yang amat besar nilainya kepada saya. Hanya Allah sahaja yang dapat membalasnya.

Terima Kasih.

Wan Mohd Nor Fitri Bin Haji Wan Hassan
Bacelor Sains (Sains Samudera)
Universiti Putra Malaysia Terengganu

Abstrak

Kajian taburan dan peratus berat bagi bot menangkap ikan secara tradisi adalah merupakan kajian yang pertama dijalankan di Universiti Putra Malaysia Terengganu. Perbandingan di antara keputusan yang diperolehi dan keputusan sebelumnya tidak dapat dilakukan memandangkan tiada kajian yang seperti ini pernah dijalankan. Kajian ini adalah bertujuan untuk mendapatkan taburan berat, trim dan sesaran bagi bot serta mengetahui kesesuaian ruang-ruang yang terdapat di atas bot tersebut. Pembinaan bot yang menjadi objek kepada kajian ini adalah dibina dengan menggunakan kemahiran yang diwarisi turun temurun dan bahan binaan utamanya adalah kayu Cengal. Hasil daripada kajian yang dijalankan mendapati, Tan Per Sentimeter Tenggelam (TPC) bagi bot tersebut adalah 1.78 manakala trim bagi bot tersebut adalah 12.7 sentimeter. Sementara itu, sesaran berat bot pula adalah sebanyak 90 tan metrik. Lakaran yang menunjukkan taburan peratus berat setiap bahagian bot juga telah dibuat. Ini menunjukkan trim dan sesaran berat bagi bot tersebut adalah sesuai dengan saiznya. Secara amnya bolehlah dikatakan bahawa bot ini sesuai sebagai bot pukat jerut laut dalam iaitu bot kelas C2 sebagaimana tujuan asal ianya dibina.

Abstract

A study of distribution and weight percentage is the first study ever conducted in Universiti Putra Malaysia Terengganu. Therefore, comparison between the results of this study and previous results cannot be done. The purpose of this study is to obtain the weight distribution, trim, displacement and also the suitability of the space onboard. The traditional fishing vessels were constructed using the design and building skills that passed through generations without the use of a single design plan and the main material is "Cengal" wood. The results showed that the Tonnes Per Centimetre Immersed (TPC) of the boat is 1.78 and trim of the boat is 12.7 centimeter. Meanwhile the weight displacement of the boat is 90 metric tonnes. The sketch that showed the scattered weight percentage of each part had been drawn. On the other hand, weight displacement is suitable to the size of the boat. Generally, the boat is suitable as a deep sea purse seine boat class C2.