

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI  
JABATAN PENGANGKUTAN JALAN GAWANGAN KECIL  
MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

OLEH

MOHD SHAHRUL BIN ILLIAS

Sarjana Muda Pengurusan  
( Pofisi dan Sekitaran Sosial )

Laporan Latihan Industri Diserah Kepada

Jabatan Ekologi Sosial  
Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi  
Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia  
( KUSTEM )

2005

12593



LI 43 FPE 1 2005



1100045457

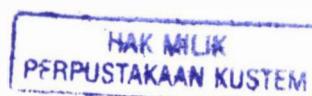
# Laporan akhir latihan industri di Jabatan Pengangkutan Jalan Cawangan Kecil Machang, Kelantan / Mohd Shahru Ilias.

PERPUSTAKAAN

**KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA  
21030 KUALA TERENGGANU**

100045457

Lihat sebelah



L  
43  
FPE  
1  
2805

**LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI JABATAN  
PENGANGKUTAN JALAN CAWANGAN KECIL  
MACHANG,KELANTAN DARUL NAIM**

**OLEH**

**MOHD SHAHRUL BIN ILIAS  
SARJANA MUDA PENGURUSAN  
(Polisi Dan Sekitaran Sosial)**

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada

Jabatan Ekologi Dan Sosial  
**Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi**  
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia  
(KUSTEM)

**2005**

1100045457

### **PENGESAHAN KEASLIAN LAPORAN**

Dengan ini saya **MOHD SHAHRUL BIN ILIAS (UK 8707)** mengaku bahawa laporan Latihan Industri bagi kursus **SOS 4299** adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya sendiri yang berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan industri semata-mata. Fakulti Pengurusan dan Ekonomi (FPE), Kustem dan tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

Tandatangan



Nama : MOHD SHAHRUL BIN ILIAS

Tarikh : 14/11/2005

Disahkan oleh :



Penyelia KUSTEM  
b/p Pengerusi Latihan Industri  
Fakulti Pengurusan dan Ekonomi  
KUSTEM

## **PENGHARGAAN**

Assalamualaikum..

Alhamdulillah bersyukur saya kehadrat Ilahi kerana dengan limpah kurnia dapat saya menyiapkan laporan Latihan Industri ini dengan jayanya. Terlebih dahulu saya menyusun sepuluh jari mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan jutaan terima kasih terutamanya kepada pihak Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia(KUSTEM) kerana memberi sepenuh kepercayaan dan peluang bagi saya untuk mengikuti program Latihan Industri di JPJ Cawangan Kecil Machang ini. Namun begitu ribuan terima kasih ini juga saya tujukan kepada Dr. Asyraf Bin Hj. Abd. Rahman iaitu selaku penyelia industri KUSTEM yang mana beliau telah bertungkus-lumus membantu saya serta telah banyak memberi dorongan yang begitu bernilai bagi saya untuk menjalani latihan industri selama dua belas minggu di JPJ Machang ini. Disamping itu juga tunjuk ajar yang telah diberikan telah banyak membantu saya untuk menyiapkan laporan Latihan Industri ini.

Dikesempatan ini juga saya ingin mengucapkan jutaan terima kasih yang tidak terhingga kepada Penolong Pegawai Penguatkuasa iaitu Hj. Muhamad Fauzi Ideris selaku penyelia Latihan Industri, En Nuri Nasir selaku Ketua Pembantu Tadbir serta kakitangan-kakitangan yang telah banyak memberi sokongan yang padu dan jitu tidak kira secara langsung ataupun secara tidak langsung berkenaan proses kerja yang perlu dilakukan sepanjang menjalani Latihan Industri.

Akhir sekali setinggi-tinggi penghargaan ini saya tujukan pada keluarga saya yang mana mereka telah banyak memberi sokongan moral serta bantuan kewangan bagi saya menjalani latihan industri dengan jayanya.

## **SENARAI KANDUNGAN**

### **APPENDIX**

<b>PENGHARGAAN</b>	<b>iii</b>
<b>ISI KANDUNGAN</b>	<b>iv</b>
<b>SENARAI SINGKATAN</b>	<b>vii</b>
<b>SENARAI RAJAH</b>	<b>ix</b>
<b>SENARAI LAMPIRAN</b>	<b>x</b>
<b>RINGKASAN EKSEKUTIF</b>	<b>xi</b>

### **BAB 1 : LATAR BELAKANG ORGANISASI**

<b>1.1 Pengenalan</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Latar Belakang JPJ</b>	<b>3</b>
1.2.1 Sejarah	5
1.2.2 Penubuhan JPJ Machang.	6
1.2.3 Objektif JPJ Machang	6
1.2.4 Misi JPJ Machang	7
1.2.5 Dasar Kualiti JPJ Machang	7
1.2.6 Nilai-Nilai Teras JPJ	8
1.2.7 Wawasan JPJ Machang	8
1.2.8 Slogan JPJ	8
<b>1.3 Inovasi JPJ</b>	<b>10</b>
1.3.1 Kemudahan Menjalankan Urusniaga	11
1.3.2 Rangkaian Perkhidmatan Awam	11
1.3.3 Sistem Tunggu Siap	12
1.3.4 Penubuhan Pusat Pengurusan Rekod	12
<b>1.4 Kemahiran Yang Dipelajari</b>	<b>13</b>
1.4.1 Membuat Minit Mesyuarat	15
1.4.2 Kemahiran Komputer	15
1.4.3 Kemahiran Komunikasi	16
1.4.4 Memahami Corak Pentadbiran Organisasi	16

## **BAB 2 : HASIL PENEMUAN DI JPJ MACHANG**

<b>2.1 Peranan Bahagian-Bahagian di JPJ Machang</b>	<b>18</b>
<b>2.2 Perkhidmatan Yang Disediakan</b>	<b>20</b>
<b>2.3 Struktur Organisasi</b>	<b>21</b>
<b>2.4 Carta Organisasi</b>	<b>22</b>
<b>2.5 Senarai Perjawatan</b>	<b>22</b>
<b>2.6 Mengesan Sistem Sedia Ada</b>	<b>24</b>
2.6.1 Sistem Informasi Kenderaan Dan Pelesenan. SIKAP	24
2.6.2 Sistem Automasi Pejabat Yang Bersepadu SEPADU	26
2.6.3 Sistem INTERNET	26
2.6.4 Sistem Tunggu Siap STS	27
2.6.5 Sistem Fail	27
2.6.6 Sistem Perakam Waktu	28
2.6.7 Sistem Pengurusan Aset	29
<b>2.7 MENGENALPASTI MASALAH</b>	<b>29</b>
2.7.1 Penyalahgunaan Kad Perakam Waktu	30
2.7.2 Masalah Pengurusan Masa	31
2.7.3 Kurang Kemahiran Menggunakan Komputer	32
2.7.4 Kekurangan Kakitangan	32
2.7.5 Masalah Penyimpanan Fail Yang Tidak Teratur	33
2.7.6 Penyalahgunaan Kemudahan Pejabat	33
2.7.7 Masalah Virus Dan Komputer Lama	34
<b>2.8 CADANGAN PENYELESAIAN MASALAH</b>	<b>35</b>
2.8.1 Meningkatkan Pemantauan Terhadap Kakitangan	35
2.8.2 Pemasangan Kamera Litar Tertutup	36
2.8.3 Menasihati Kakitangan Berkenaan Pengurusan Masa	36
2.8.4 Menyediakan Kursus Komputer	37
2.8.5 Pengambilan Kakitangan Tambahan	37
2.8.6 Penyediaan Sistem Fail Berkomputer	38
2.8.7 Memasukkan Perisian Antivirus Dan Komputer Baru	38
2.8.8 Wujudkan Biro Disiplin	39

## **BAB 3: RUMUSAN ANALISIS DAN PERBINCANGAN**

<b>3.1 Pengenalan</b>	<b>40</b>
<b>3.2 Kekuatan</b>	<b>40</b>
3.2.1 Kerjasama Yang Erat Antara Kakitangan	41
3.2.2 Sistem Pengurusan Yang Sistematik	41
3.2.3 Kakitangan Yang Berpengalaman	42
3.2.4 Layanan Terhadap Pelanggan	43
3.2.5 Tumpuan Penduduk Sekitar	44
<b>3.3 Kelemahan</b>	<b>45</b>
3.3.1 Kurang Kakitangan	45
3.3.2 Pejabat Yang Sempit	46
3.3.3 Terlalu Bergantung Pada Komputer	46
<b>3.4 Peluang</b>	<b>47</b>
<b>3.5 Ancaman</b>	<b>48</b>
3.5.1 Penyalahgunaan Kuasa	48
3.5.2 Masalah Komputer	49
<b>3.6 Kesimpulan</b>	<b>50</b>

## **BAB 4 : PENUTUP**

<b>4.1 Pengenalan</b>	<b>51</b>
<b>4.2 Ringkasan</b>	<b>52</b>
<b>4.3 Implikasi</b>	<b>52</b>
<b>4.4 Cadangan</b>	<b>53</b>
<b>4.5 Rumusan</b>	<b>53</b>

## **SENARAI SINGKATAN**

<b>STS</b>	<b>Sistem Tunggu Siap</b>
<b>JPJ</b>	<b>Jabatan Pengangkutan Jalan</b>
<b>SEPADU</b>	<b>Sistem Automasi Pejabat Yang Bersepadu</b>
<b>SIKAP</b>	<b>Sistem Informasi Kenderaan Dan Pelesenan</b>
<b>PSN</b>	<b>Public Service Network</b>

**SENARAI RAJAH**

**M/SURAT**

**Rajah 2.4 Carta Organisasi Jabatan Pengangkutan Jalan Machang 22**

## **SENARAI LAMPIRAN**

<b>LAMPIRAN 1</b>	<b>Surat Penerimaan Latihan Industri</b>
<b>LAMPIRAN 2</b>	<b>Borang Pertukaran Hak Milik Kenderaan</b>
<b>LAMPIRAN 3</b>	<b>Borang Maklumat Kehilangan Perakuan Pendaftaran</b>
<b>LAMPIRAN 4</b>	<b>Borang Permohonan Lesen Memandu</b>
<b>LAMPIRAN 5</b>	<b>Borang Salinan Pendua Lesen Kenderaan</b>
<b>LAMPIRAN 6</b>	<b>Borang Permohonan Lesen Vokasional</b>
<b>LAMPIRAN 7</b>	<b>Borang Memberi Kuasa Membuat Aduan Polis</b>
<b>LAMPIRAN 8</b>	<b>Borang Akuan Penjualan Kenderaan</b>
<b>LAMPIRAN 9</b>	<b>Borang Rayuan Pengurangan Kompaun</b>
<b>LAMPIRAN 10</b>	<b>Borang Permohonan Maklumat Kenderaan</b>
<b>LAMPIRAN 11</b>	<b>Borang Permohonan Maklumat Lesen Memandu</b>

## **RINGKASAN EKSEKUTIF**

Latihan Industri merupakan satu kursus yang sangat penting dalam program pengajian di Fakulti Pengurusan dan Ekonomi(FPE),KUSTEM.

Program praktikum ini sebenarnya satu program dimana pelajar akan di tempatkan di agensi-agensi tertentu dan tidak di hadkan kepada agensi kerajaan sahaja kerana pelajar juga boleh ditempatkan di Pertubuhan Bukan Kerajaan (NGO) seperti di sektor perindustrian dan perkilangan (PRAINDUSTRI) dan juga sektor swasta yang lain. Ini sebenarnya bertujuan untuk memenuhi keperluan pengijazahan bagi program Ijazah Sarjana Muda Pengurusan Polisi dan Sekitaran Sosial di Fakulti Pengurusan Ekonomi sebelum menamatkan pengajian masing-masing.

Tempoh yang ditetapkan bagi penuntut program Pengurusan Polisi dan Sekitaran Sosial adalah selama 12 minggu dimana dalam masa yang sama pelajar akan dinilai tahap prestasi mereka oleh majikan iaitu Penyelia Organisasi dan pensyarah KUSTEM seterusnya hasil ini akan diambil kira dalam menentukan Purata Markah Keseluruhan pelajar.

Antara tujuan utama Latihan Industri ini sebenarnya adalah untuk memberi pendedahan secara menyeluruh kepada pelajar supaya dapat menambahkan pengetahuan serta pengalaman dan sekali gus akan meningkatkan kecekapan pelajar itu sendiri melalui kemahiran-kemahiran yang telah dipelajari semasa praktikum tersebut. Disamping itu pelajar juga akan mempelajari sesuatu teori di dewan kuliah. Ini juga sebenarnya membolehkan pelajar melihat sendiri teori yang dipelajari di dewan kuliah dengan kerja-kerja praktikal yang realistik yang telah dijalankan sepanjang latihan praktikum.

Pelajar juga akan memperoleh pengalaman dan pengetahuan yang amat berguna sepanjang menjalani Latihan Industri. Pelajar juga dapat mempelajari sedikit sebanyak pengalaman untuk membangunkan organisasi. Melalui Latihan Industri ini juga membolehkan para pelajar mencari kekuatan dan kelemahan yang wujud dalam pengurusan dalam pengurusan sesebuah organisasi seterusnya mencari jalan penyelesaian kepada permasalahan atau kelemahan yang timbul.

Kajian yang diadakan juga adalah bertujuan untuk meneliti pentadbiran serta fungsi yang dimainkan pada setiap bahagian di jabatan ini melalui beberapa teori yang telah dipelajari semasa di dewan kuliah.