LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI JABATAN LAUT WILAYAH UTARA (PEJABAT PELABUHAN LUMUT)

Oleh

SYUZEFRIL BIN MAT NOOR
(UK 8721)
Sarjana Muda Pengurusan (Maritim)

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada

Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran
Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi
Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia
(KUSTEM)

2005

Perpustakaan
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia (KUSTEM)

1100046875

LI 80 FPE 2 2005

1100046875
Laporan akhir Latihan Industri di Jabatan Laut Wilayah Utara, Pejabat Pelabuhan Lumut / Syuzefril Mat Noor.

PERPUSTAKAAN
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)
21030 KUALA TERENGGANU

1100046875		

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN UMT

Laporan ini adalah suatu laporan akademik yang hanya mengandungi pandangan dan pendapat pelajar yang berasaskan kepada teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan industri semata-mata. Fakulti Pengurusan dan Ekonomi (FPE), KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

Perpustakaan
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia (KUSTEM)

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI JABATAN LAUT WILAYAH UTARA (PEJABAT PELABUHAN LUMUT)

OLEH :

SYUZEFRIL BIN MAT NOOR

(UK 8721)

Sarjana Muda Pengurusan (Maritim)

Laporan Latihan Industri Diserahkan kepada:

Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran
Falkulti Pengurusan dan Ekonomi
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia
(KUSTEM)

2005

1100046875

Pengesahan Keaslian Laporan

Dengan ini saya Syuzefril bin Mat Noor mengaku bahawa laporan Latihan Industri bagi kursus PGN 4799 adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya yang berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani Latihan Industri semata-mata. Fakulti Pengurusan dan Ekonomi (FPE), KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

Tandatangan

Nama: Syuzefril Bin Mat Noor

Tarikh: 20 November 2005

Disahkan oleh:

Encik Mohd Rizal Bin Ismail

Penyelia KUSTEM

b/p Pengerusi Latihan Industri

Fakulti Pengurusan dan Ekonomi

KUSTEM

Bismillahirrahmanirahim

DEDIKASI KHAS KEPADA KELUARGA YANG DIKASIHI

Junjungan kasih yang tidak terhingga kepada keluarga yang dicintai dan dikasihi....

Abah (Mat Noor Mohamad), Mak (Buziah Hamzah) , Abang D (Syuhirdy) , Kak Zenis (Syuzainis)
Pinas (Syuffinas) , Dik Tis (Syuzaitis) , Abg Chik (M.Syukri Firdaus) , Dik Naim (M.Syuwari Naim).

'THE MAT NOORS'

PENGHARGAAN

Bersyukur ke hadrat Ilahi kerana dengan limpah dan kurniaNya dapat juga pelatih menyiapkan segala tugasan yang telah diamanahkan . Jutaan terima kasih juga ditujukan kepada Encik Mohd Rizal Bin Ismail kerana telah memberikan segala tunjuk ajar tanpa rasa jemu. Segala pengorbanan masa yang telah dilakukan adalah sangat-sangat dihargai.

Di kesempatan ini juga saya ingin merakamkan jutaan terima kasih kepada pihak Jabatan Laut Lumut kerana telah memberikan peluang kepada pelatih untuk menjalankan latihan industri ini di sini selama 12 minggu, di mana peluang yang telah diberikan ini membolehkan pelatih mengaplikasikan segala teori yang telah di pelajari di dalam kuliah dengan realiti sebenar alam pekerjaan

Penghargaan ini juga ditujukan kepada Pegawai Laut di jabatan ini, iaitu Encik Rosli Bin Ahmad kerana telah banyak memberikan tunjuk ajar serta tidak lokek untuk memberikan ilmu kepada pelatih . Tidak lupa juga kepada Encik M.Hairy Bin Changgong, Encik Paul Francis , Encik Mansor Bin Mohd , Encik Ismail Bin Yahaya dan seterusnya kepada semua kakitangan di jabatan laut kerana telah banyak membantu pelatih di dalam menyiapkan tugasan ini.

Terima kasih juga kepada keluarga tercinta Encik Mat Noor Bin Mohamad, Puan Buziah Bt Hamzah, Encik Syuhirdy Bin Mat Noor, Cik Syuzainis Bt Mat Noor yang banyak menyokong pelatih bagi menyiapkan tugasan ini , tidak lupa juga kepada keluarga Encik Mansor (Ayahanda dan Makcik) yang banyak membantu pelatih bagi menjalani latihan industri di sini.

Selain itu juga pelatih juga ingin merakamkan jutaan terima kasih kepada semua pihak kakitangan di semua cawangan Pejabat Pelabuhan Lumut kerana banyak memberikan tunjuk ajar yang berguna kepada pelatih.

Terima kasih juga ditujukan kepada pihak Ahli Jawatankuasa Latihan Industri , Kakitangan Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi(FPE) terutamanya kepada Puan Wan Azura Bt Wan Mamat yang turut membantu pelatih dalam menyempurnakan latihan industri ini.

Akhir sekali terima kasih ini juga ditujukan kepada semua pihak yang telah terlibat secara langsung terutamanya rakan sekelas. Sekian.

ISI KANDUNGAN

Bil	Perkara	Muka Surat
	Penghargaan	ii
	Senarai Rajah	V
	Senarai Gambarajah	Vi
	Senarai Carta Aliran	Vii
	Senarai Carta	Viii
	Senarai Jadual	Ix
Bab Satu		
	Latar Belakang	
	Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	1
	Senarai Jabatan-Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	1-2
	Alamat Ibu Pejabat Laut Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	2
	Pelanggan Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	3
	Piagam Pelanggan Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	3-4
	Bidang Kuasa Jabatan Laut	4-5
	Akta-Akta Dan Konvensyen Yang Digunapakai Di Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	5
	Fungsi-Fungsi Utama Jabatan Laut Semenanjung Malaysia	6
	Aktiviti-Aktiviti Jabatan	6-8
	Sistem-Sistem Yang Mendapat Pengiktirafan Iso 9002	8-9
	Latar Belakang Jabatan Laut Wilayah Utara	10
	Alamat Cawangan	12
	Latar Belakang Laut Lumut (Pejabat Pelabuhan Lumut)	15
	Logo Jabatan	16
	Aktiviti Organisasi	18
	Sistem-Sistem Kerja Di Pejabat Pelabuhan Lumut	19
Kemahiran Yang Ingin Dipelajari		20
Bab Dua		
	Penemuan Sistem Kerja	
	Sistem Borang Mss	23
	Pengenalpastian Masalah	26
	Pelaksanaan Cadangan	29
	Implikasi	30

Sistem Coc 31
Pengenalpastian Masalah 37
Pelaksanaan Cadangan 39
Implikasi 39-40
Pelan Tindakan Pembersihan Pantai Dan Pelupusan Minyak (Ppl) 41
Undang-Undang Serta Konvensyen Yang Digunakan 42
Teknik Yang Digunapakai Bagi Pelan Pembersihan Pantai 44
Prosedur Dan Teknik-Teknik Yang Digunakan 44-45
Senarai Peralatan Melawan Tumpahan Minyak 46-50
Pengenalpastian Masalah 53
Pelaksanaan Cadangan 54
Implikasi 55

Bab Tiga

Penutup
Lakaran Pengharapan 56

Rujukan

Lampiran

Perpustakaan
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia (KUSTEM)

SENARAI RAJAH

PERKARA		MUKA SURAT
RAJAH 1	JABATAN LAUT SEMENANJUNG MALAYSIA	2
RAJAH 2	LOGO JABATAN	16

SENARAI GAMBARAJAH

PERKARA		MUKA SURAT
GAMBARAJAH 1	BEACH BOOM	51
GAMBARAJAH 2	BEACH BOOM	51
GAMBARAJAH 3	BACKPACK AIR BLOWER	52
GAMBARAJAH 4	RO VAC MK - 11	52

SENARAI CARTA ALIRAN

PERKARA		MUKA SURAT
CARTA 1	SISTEM ALIRAN FUNGSI MSS	25
CARTA 2	PENGELUARAN COC	35
CARTA 3	PENGURUSAN PEPERIKSAAN COC	36

SENARAI CARTA

PERKARA		MUKA SURAT
CARTA 1	CARTA ORGANISASI JABATAN LAUT SEMENANJUNG MALAYSIA	9
CARTA 2	CARTA ORGANISASI JABATAN LAUT WILAYAH UTARA	11
CARTA 3	CARTA ORGANISASI PEJABAT PELABUHAN LUMUT	17
CARTA 4	CARTA ORGANISASI OPERASI MELAWAN TUMPAHAN MINYAK (PEMBERSIHAN PANTAI) PEJABAT PELABUHAN LUMUT	43

SENARAI JADUAL

PERKARA **MUKA SURAT**

PERKARA		MUKA SURAT
JADUAL 1	ALAMAT CAWANGAN JABATAN LAUT SEMENANJUNG MALAYSIA	12
JADUAL 2	STATISTIK PENGGUNAAN MSS	28
JADUAL 3	STATISTIK PENGELUARAN COC BAGI TAHUN 2004	33

RINGKASAN EKSEKUTIF

Latihan Industri adalah salah satu aspek yang sangat penting kepada pelatih terutamanya dalam program masing-masing . Dalam proses ini , pelatih akan memperolehi satu semangat yang baru dan tinggi apabila berada di alam pekerjaan kelak. Di samping itu , latihan industri ini juga bertujuan memberi pendedahan kepada pelatih supaya pelatih dapat menyesuaikan diri dengan alam pekerjaan yang sebenar serta dapat memberikan peluang kepada pelatih menimba ilmu di luar kampus . Pelatih telah menjalani latihan industri di Jabatan Laut Lumut di Manjung , Perak selama 12 minggu. Selain itu pelatih juga diberikan peluang oleh pihak jabatan menjalani latihan industri di pejabat-pejabat cawangannya di Pulau Pangkor, Kg. Acheh , serta di Pejabat Pelabuhan Lumut. Pelatih juga telah diberikan peluang menyertai operasi menghantar sebuah bot milik jabatan laut untuk dihantar ke Teluk Intan untuk dibaiki(Dry Docking-Limbungan Kering). Walaupun perjalanan tersebut hanya mengambil masa kira-kira 5 jam, tetapi ia cukup bagi pelatih memperolehi ilmu tentang aspek-aspek pelayaran , contohnya di bahagian *Bridge,* keselamatan dan pelbagai lagi. Sewaktu latihan industri dijalankan , pelatih telah di tempatkan di bahagian pengurusan dan pentadbiran Pejabat Pelabuhan Lumut, di mana pelatih telah didedahkan dengan pelbagai aspek pentadbiran itu sendiri. Pelatih juga telah diberi peluang mengikuti Pegawai di Jabatan Laut menjalankan operasi Port State Control (Kawalan Negara Bendera) , di mana pelatih telah didedahkan tenteng aspek-aspek yang perlu ditekankan semasa operasi atau pemeriksaan ke atas sesebuah kapal yang masuk ke Pelabuhan Lumut. Di antara aspek yang selalu ditekankan sewaktu menjalankan pemeriksaan adalah sijil-sijil yang dimilki oleh pihak Master , bahagian luaran kapal, bahagian Bilik injin *(engine room), Bridge* dan sebagainya. Secara keseluruhannya hasil daripada latihan industri yang dijalankan pelatih telah dapat mendalami tentang pelbagai aspek penting di dalam urusan pentadbiran sesebuah pejabat pelabuhan, di pejabat pelabuhan ini juga mempunyai satu unit iaitu Unit Tumpahan Melawan Minyak (Pembersihan Pantai) di mana di sini pelatih telah didedahkan secara teori tentang peralatan-peralatan yang diperlukan bagi melakukan aktiviti pembersihan pantai yang telah dicemari. Pelatih juga telah mencadangkan beberapa idea bagi mengatasi beberapa masalah mengenai perjalanan sistem kerja seperti sistem Borang MSS , Sistem Perakuan Kekompetenan dan sebagainya. Pelatih juga telah cuba mengenal pasti masalah-masalah yang selalu dihadapi di dalam aspek pengurusan Jabatan itu sendiri dan pelatih berharap pihak jabatan dapat menerima segala cadangan yang hanya bertujuan memperbaiki sistem kerja supaya menjadi lebih efektif.