

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI
RANACO MARINE SDN. BHD.
KEMAMAN, TERENGGANU DARUL IMAN

DISEDIAKAN OLEH :
MOHD NORFUAD BIN REME
SARJANA MUDA PENGURUSAN
(MARITIM)

LAPORAN LATIHAN INDUSTRI DISERAHKAN KEPADA
JABATAN PENGURUSAN DAN PEMASARAN
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI
KOLEJ UNIVERSITI SAINS DAN TEKNOLOGI MALAYSIA
(KUSTEM)

2005

CN: 2284

1100039912



LI 38 FPE 2 2005



1100039912
Laporan akhir latihan industri di Ranaco Marine Sdn Bhd
Kemaman, Terengganu Darul Iman / Mohd Norfuad Reme.

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

| | | |
|------------|--|--|
| 1100039912 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN KUSTEM

LI
38
FPE
2
2005

**LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI RANACO
MARINE SDN.BHD.
KEMAMAN, TERENGGANU DARUL IMAN**

Disediakan Oleh :

**MOHD NORFUAD BIN REME
SARJANA MUDA PENGURUSAN (MARITIM)**

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada

**Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran
Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi
Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia (KUSTEM)**

2005

Pengesahan Perakuan Keaslian Laporan

Dengan ini saya **MOHD NORFUAD BIN REME** mengaku bahawa laporan latihan industri bagi kursus PGN 4799 adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya berasaskan kepada pengadaptasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan industri semata-mata. Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi (FPE) tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut

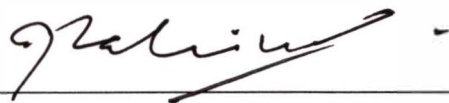
Tandatangan



Nama: MOHD NORFUAD BIN REME

Tarikh: 25 / 11 / 2005

Disahkan oleh:



Tuan Haji Abdul Rahim Bin Ibrahim

Penyelia KUSTEM

b/p Pengerusi Latihan Industri

Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi

KUSTEM

PRAKATA

Latihan industri merupakan satu subjek yang sangat penting dalam program sarjana muda pengurusan maritim dan program pengajian di FPE amnya. Kod kursus bagi Latihan Industri ini ialah PGN 4799. Melalui Latihan Industri, setiap pelatih akan ditempatkan sama ada di agensi awam atau swasta di mana pelajar berpeluang untuk belajar melalui pemerhatian dan penglibatan secara langsung di dalam sesuatu bidang pekerjaan.

Pada dasarnya, latihan industri ini bertujuan untuk melatih pelajar supaya dapat menyesuaikan diri dengan alam pekerjaan yang sebenar dan juga memberi peluang kepada pelajar untuk menimba ilmu pengetahuan dan pengalaman di luar kampus. Latihan industri yang telah dilalui mendedahkan pelatih dengan teori yang telah dipelajari di kampus dan mempraktikkannya semasa mengadakan latihan industri. Melalui latihan industri ini juga, pelatih turut didedahkan dengan alam pekerjaan yang sebenar dan kemahiran asas yang berkaitan dengan dengan program pengajian yang diambil.

Dengan adanya latihan industri ini pelatih akan mendapat keyakinan yang tinggi sekiranya berhadapan dengan tugas-tugas yang diberikan kelak. Laporan ini juga merupakan sebahagian daripada syarat yang telah ditetapkan oleh pihak fakulti. Dengan adanya laporan ini, membolehkan Penyelia Industri pelatih dan pihak fakulti menilai pencapaian pelatih ketika menjalankan latihan di organisasi berkenaan.

PENGHARGAAN

Pertamanya syukur kepada Allah SWT kerana dengan berkat dan rahmatNya dapat saya menjalankan latihan industri dan juga dapat menyiapkan laporan ini. Di kesempatan ini, Pelatih juga ingin mengambil kesempatan untuk melahirkan setinggi-tinggi penghargaan kepada pihak Ranaco Marine Sdn. Bhd yang menerima saya menjalani latihan industri di syarikat mereka, Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia (KUSTEM), pihak Urusetia Fakulti Pengurusan dan Ekonomi yang terlibat di dalam urusan Latihan Industri, Penyelia Latihan Industri dari Kustem iaitu Tn.Haji Abdul Rahim Bin Ibrahim, ibu bapa serta keluarga pelatih dan juga rakan pelatih yang banyak memberi dorongan dan tunjuk ajar sepanjang pelatih menjalani latihan industri ini. Setinggi penghargaan dan jutaan terima kasih di ucapkan kepada anda semua.

ISI KANDUNGAN

| BIL | PERKARA/KANDUNGAN | MUKA SURAT |
|-----|--|------------|
| | Pengesahan Keaslian Laporan | ii |
| | Prakata | iii |
| | Penghargaan | iv |
| | Isi Kandungan | v |
| | Senarai Rajah | viii |
| | Senarai Lampiran | ix |
| | Ringkasan Eksekutif | x |
| 1. | BAB SATU | |
| | 1.0 Pengenalan | 1 |
| | 1.1 Latar Belakang Korporat | 3 |
| | 1.2 Lokasi | 6 |
| | 1.3 Maklumat Korporat | 8 |
| | 1.4 Carta Korporat | 10 |
| | 1.4.1 Bahagian Operasi | |
| | 1.5 Penyataan Polisi Keselamatan Dan Kesihatan | 11 |
| | 1.6 Fungsi Dan Aktiviti Bahagian | |
| | 1.6.1 Bahagian Pengurusan | 12 |
| | 1.6.2 Bahagian Kewangan | |
| | 1.6.3 Bahagian Operasi Marin | |
| | 1.6.4 Pusat Kecemerlangan/Pusat Latihan | |
| | 1.7 Perkhidmatan Yang Disediakan | 19 |
| | 1.7.1 Perundingan Marin | |
| | 1.7.2 Kejuruteraan | |
| | 1.7.3 Latihan dan Perundingan | |

| | | |
|----------------|--|----|
| 1.8 | Kekuatan Organisasi | 25 |
| 1.8.1 | Pihak Pengurusan Dan Kakitangan | |
| 1.8.2 | Prinsip Korporat | |
| 1.8.3 | Polisi Korporat | |
| 1.8.4 | Misi Korporat | |
| 1.8.5 | Visi Korporat | |
| 1.8.6 | Strategi Korporat | |
| 1.9 | Pengiktirafan dan Perakuan | 29 |
| 1.9.1 | Lesen Berdaftar | |
| 1.10 | Senarai Pelanggan | 31 |
| 1.11 | Kemahiran yang Ingin Dipelajari | 32 |
| 1.11.1 | Kemahiran/Proses Kerja Yang Dijalankan | |
| 1.11.2 | Berurusan Dengan Pelanggan Dan Pihak Berkuasa | |
| 1.11.3 | Mendokumentasikan Kerja Yang Dilakukan | |
| 1.11.4 | Pengiraan | |
| 1.11.5 | Penyediaan Laporan | |
| 1.11.6 | Pengisian Dokumen | |
| 1.12 | Jadual Latihan Industri | 36 |
| BAB DUA | | |
| 2.0 | Pengenalpastian Masalah Dan Cadangan Penyelesaian | |
| 2.1.0 | Sistem On Hire | 37 |
| 2.1.1 | Pengenalpastian Masalah | |
| 2.1.2 | Punca Masalah | |
| 2.1.3 | Kesan Dari Permasalahan Tersebut | |
| 2.1.4 | Cadangan Penyelesaian | |
| 2.1.5 | Kesan Dari Penyelesaian | |

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| | <p>2.2.0 Sistem Rakit Keselamatan (Liferaft)</p> <p>2.2.1 Pengenalpastian Masalah 2.2.2 Punca Masalah 2.2.3 Kesan Dari Masalah 2.2.4 Cadangan Penyelesaian 2.2.5 Kesan Penyelesaian Masalah</p> <p>2.3.0 Sistem Penentukuran Meter (Meter Calibration)</p> <p>2.3.1 Pengenalpastian Masalahh 2.3.2 Kesan Dari Masalah 2.3.3 Cadangan Penyelesaian 2.3.4 Kesan Dari Penyelesaian</p> | <p>49</p> <p>59</p> |
| | <p>BAB 3</p> <p>3.0 Rumusan Dan Cadangan Keseluruhan</p> <p>3.1 Cadangan Latihan Industri</p> <p>3.2 Lakaran Pengharapan</p> | <p>69</p> <p>70</p> <p>72</p> |
| | <p>Rujukan</p> | <p>75</p> |
| | <p>Lampiran</p> | <p>76</p> |

Senarai Rajah

| | m/s |
|--|-----|
| 1. Carta organisasi bahagian operasi | 10 |
| 2. Lesen berdaftar yang dimiliki RMSB | 30 |
| 3. Jadual latihan industri di RMSB | 36 |
| 4. Sistem kerja memulakan sewaan (On Hire) | 43 |
| 5. Sistem kerja rakit keselamatan (Liferaft) | 54 |
| 6. Sistem kerja penentukuran meter (Meter Calibration) | 63 |
| 7. Sistem kerja tangki prover | 64 |

SENARAI LAMPIRAN

| | m/s |
|---|-----|
| 1. Tangki Prover | 76 |
| 2. Rekod Meter Pembuktian (Meter Proving Record) | 77 |
| 3. Borang Kerja Memulakan Penyewaan Kapal (On Hire Work Form) | 78 |
| 4. Laporan Pemeriksaan dan Pengujian Pengembangan Rakit Keselamatan | 83 |
| 5. Laporan Penyelenggaraan Pemadam Kebakaran Pelbagai Guna | 84 |
| 6. Sijil Pengiktirafan Yang Dikeluarkan RMSB | 85 |
| 7. Laporan Pemeriksaan Gas Cecair Petroleum | 86 |
| 8. Pesanan Kerja (Job Order) | 87 |
| 9. Pesanan Penghantaran (Delivery Order) | 88 |
| 10. Laporan Pembuktian Meter (Meter Proving Record) | 90 |

RINGKASAN EKSEKUTIF

Latihan industri merupakan satu subjek yang sangat penting dalam program sarjana muda pengurusan maritim dan program pengajian di FPE amnya. Pada dasarnya, latihan industri ini bertujuan untuk melatih pelajar supaya dapat menyesuaikan diri dengan alam pekerjaan yang sebenar dan juga memberi peluang untuk menimba ilmu pengetahuan dan pengalaman di luar kampus. Latihan industri yang telah dilalui mendedahkan pelatih dengan teori yang telah dipelajari di kampus dan mempraktikkannya semasa mengadakan latihan industri. Melalui latihan industri ini juga, pelatih turut didedahkan dengan alam pekerjaan yang sebenar dan kemahiran asas yang berkaitan dengan dengan program pengajian yang diambil.

Ranaco Marine Sdn.Bhd adalah sebuah organisasi dimana pelatih telah berpeluang untuk menjalani latihan industri dan menimba pengalaman asas dalam bidang maritim. Pelatih telah menjalani latihan industri di Ranaco Marine Sdn.Bhd yang beroperasi di Pengkalan Bekalan Kemaman. Selama 12 minggu menjalani latihan industri, pelatih telah ditempatkan di empat bahagian utama dalam syarikat tersebut iaitu bahagian pemeriksaan marin (marine survey), rakit keselamatan (liferaft), alat pemadam kebakaran dan insulasi.

Laporan ini mengandungi penemuan mengenai sistem yang digunakan, latar belakang syarikat , penemuan masalah dan pemberian cadangan. Diharap cadangan-cadangan yang diberikan akan dapat memajukan lagi syarikat ini pada masa akan datang.