

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI  
JABATAN LAUT SARAWAK,  
KUCHING SARAWAK

Oleh

DANNY PAUL JEGIN  
Sarjana Muda Pengurusan (Mariti)

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada

Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran  
Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi  
Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia  
(KUSL - M)

2005



# LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI JABATAN LAUT SARAWAK, KUCHING SARAWAK

OLEH

**DANNY PAUL JEGIH**  
**SARJANA MUDA PENGURUSAN**  
**(MARITIM)**

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada  
Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran  
Fakulti Pengurusan dan Ekonomi  
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia  
(KUSTEM)


2005

1100039885

## PENGESAHAN KEASLIAN LAPORAN

Dengan ini, saya **DANNY PAUL JEGIH (UK9126)** mengaku bahawa laporan latihan industri bagi kursus **PGN4799** adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya yang berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan industri semata-mata. Fakulti Pengurusan dan Ekonomi (FPE), KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

Tandatangan



---

Nama : **DANNY PAUL JEGIH**

Tarikh : 21 NOV 2005

Disahkan oleh:



---

(WAN MARIAM BTE WAN ABDULLAH)

Penyelia KUSTEM

b/p Pengerusi Latihan Industri

Fakulti Pengurusan dan Ekonomi

KUSTEM



*Ingatan dengan setulus ikhlas kepada;*

*Mummy, Daddy, dan seluruh ahli keluarga serta rakan-rakan  
seperjuangan khasnya kepada Daniel, Michael, Hafidz, Denis,  
Raymond, Alvin, Jeniboy, Farizul dan Alif.*

*Tidak dilupakan juga kepada  
Cik Wan Mariam, Puan Wan Azura, Encik Joanis Godfrey Pindik,  
dan Encik Ahmad Faizal  
Serta semua kakitangan dan warga kerja Jabatan Laut Sarawak.*

*“Pisang emas dibawa belayar  
Masak sebiji di atas peti  
Jasa mu JLS tak boleh ku bayar  
Akan ku aplikasikan dihari kerja ku nanti”*

## PENGHARGAAN

Sekalung Budi Seikhlas Kata

Pertama sekali pelatih ingin ucapkan di sini adalah ingin mengucap syukur kepada Tuhan kerana dengan limpah berkat dan kurnianya pelatih dapat menyiapkan laporan latihan industri ini dengan sempurnanya.

Pelatih juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada Pn.Wan Azura bte Wan Mamat selaku urusetia yang selama ini telah banyak membantu pelatih dalam pemilihan lokasi latihan industri iaitu di Jabatan Laut Sarawak. Juga tidak dilupakan jasa dan bimbingan Cik Wan Mariam bte Wan Abdullah selaku penyelia KUSTEM yang selama ini telah banyak mendorong pelatih sepanjang menjalani latihan industri selama dua belas minggu di Jabatan Laut Sarawak dan juga telah banyak membantu pelatih untuk menyiapkan laporan latihan industri ini dari segi komen yang membina terhadap hasil kerja pelatih.

Dengan kesempatan ini juga, pelatih ingin mengucapkan jutaan penghargaan dan terima kasih kepada Pegawai Tadbir Diplomatik iaitu En.Joanis Godfrey Pindik kerana kesudian menerima pelatih untuk menjalani latihan industri di organisasi beliau iaitu Jabatan Laut Sarawak. Selain itu, pelatih juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada En.Ahmad Faizal bin Ahmad Fuad selaku Penolong Pengarah Unit Alat Bantuan Pelayaran dan juga

merupakan penyelia industri pelatih. Beliau telah banyak memberi tunjuk ajar kepada pelatih mengenai sistem kerja di bahagian keselamatan pelayaran dan juga banyak membantu pelatih dalam menyempurnakan borang latihan industri pertama, kedua, ketiga dan hinggalah laporan akhir latihan industri. Pelatih juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada pegawai-pegawai dan kakitangan lain yang telah memberi tunjuk ajar secara langsung mahupun secara tidak langsung mengenai sistem kerja sepanjang dua belas minggu pelatih menjalani latihan industri.

Seterusnya, ucapan terima kasih dan jutaan penghargaan kepada ibubapa pelatih yang mana telah memberi suntikan semangat dan dorongan dan memberi bantuan kewangan kepada pelatih sepanjang menjalani latihan industri di Jabatan Laut Sarawak.

Akhir sekali, sekalung budi dan penghargaan yang tidak terhingga juga ditujukan khas kepada rakan-rakan seperjuangan iaitu Michael Jaungin, Mohd Hafidz, Denis a/k Sadit, Daniel Oligung, Raymond Luin, Alvin, Alif, Mohd.Farizul dan Jeniboy yang telah banyak memberi dorongan, pendapat serta perkhidmatan komputer untuk menyiapkan laporan akhir latihan industri ini.

**DANNY PAUL JIGEH**

**Sarjana Muda Pengurusan Maritim**

**November 2005**





1.6	KEKUATAN ORGANISASI	25
1.6.1	Kekuatan Organisasi	25
1.6.2	Kekuatan Dibahagian Keselamatan Pelayaran	26
<b>BAB 2: PENGENALPASTIAN MASALAH</b>		<b>28</b>
2.1	SISTEM PEMERIKSAAN KAPAL	29
2.1.1	Pengenalpastian Masalah Dan Analisis Sistem	35
2.1.2	Cadangan Dan Pelaksanaan Penyelesaian	37
2.1.2.1	Implikasi Cadangan	39
2.2	SISTEM PENYELENGGARAAN BOYA	39
2.1.3	Pengenalpastian Masalah Dan Analisis Sistem	44
2.1.4	Cadangan Dan Pelaksanaan Penyelesaian	46
2.2.2.1	Implikasi Cadangan	47
2.3	SISTEM PENYELENGGARAAN RUMAH API	48
2.1.5	Pengenalpastian Masalah Dan Analisis Sistem	53
2.1.6	Cadangan Dan Pelaksanaan Penyelesaian	54
2.3.2.1	Implikasi Cadangan	55
<b>BAB 3: PENUTUP</b>		<b>56</b>
3.1	Lakaran Pengharapan	56
3.2	Penutup Keseluruhan	58
<b>RUJUKAN</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		

## RINGKASAN EKSEKUTIF

Program latihan industri merupakan satu program penempatan pelajar bagi tujuan memenuhi keperluan pengijazahan program Ijazah Sarjana Muda Pengurusan Maritim di Fakulti Pengurusan dan Ekonomi sebelum tamat pengajian masing-masing. Sebenarnya penempatan pelatih tidak dihadkan kepada organisasi kerajaan sahaja malah para pelajar boleh juga di tempatkan di pertubuhan bukan kerajaan (NGO), sektor perindustrian dan perkilangan tetapi juga disektor-sektor swasta yang lain. Jabatan Laut Sarawak merupakan sebuah organisasi kerajaan yang telah dipilih oleh pelatih bagi menjalankan latihan industri. Jabatan Laut Sarawak juga merupakan sebuah jabatan yang terletak dibawah kementerian pengangkutan yang ditubuhkan pada tahun 1960 untuk mengawalselia keselamatan perkapalan dan pelayaran serta alam sekitar maritim negara. Tujuan utama Latihan Industri dijalankan adalah memberi pendedahan kepada para pelajar di samping menimba pengetahuan, pengalaman dan kemahiran asas profesion yang berkaitan dengan program pengajian masing-masing, mengaplikasikan teori yang dipelajari dalam kuliah dengan realiti alam pekerjaan serta memahami nilai etika profesion masing-masing. Ini juga membolehkan para pelajar menjalankan dan mengekalkan hubungan dengan alam professional dalam bidang masing-masing serta mempertajam kebolehan dalam pekerjaan dan seterusnya mendapat peluang pekerjaan apabila bergraduat nanti. Dalam laporan ini terkandung beberapa maklumat penting yang terdapat di Jabatan Laut Sarawak iaitu sejarah Jabatan Laut Sarawak, visi dan misi, objektif, moto, etika, peranan utama, bidang kuasa, objektif jangka panjang, alamat organisasi, aktiviti organisasi dan sebagainya. sehubungan dengan itu, dalam laporan ini juga membincangkan mengenai pengenaltian masalah, cadangan dan pelaksanaan penyelesaian dan juga implikasi cadangan. Pelatih telah mengambil tiga sistem daripada puluhan sistem yang terdapat dalam organisasi tersebut. Antara sistem yang pelatih pilih adalah seperti sistem pemeriksaan kapal, sistem penyelenggaraan pelampung pandu dan sistem penyelenggaraan Rumah Api. Dalam ketiga-tiga sistem tersebut, pelatih telah mengenalpasti serba sedikit masalah yang sering dihadapi dalam melaksanakan sistem kerja tersebut. Disamping itu juga, pelatih juga telah mengutarakan beberapa cadangan penyelesaian untuk menyelesaikan masalah yang dihadapi untuk membantu organisasi mencapai matlamatnya. Seterusnya, laporan ini mengakhiri dengan penutup yang melakarkan pengharapan pelatih agar organisasi ini dapat menerima cadangan yang pelatih telah utarakan kepada organisasi ini.