

KEUTAMAAN FAMILI KENDURAIAN PERSEORANGAN
BERALIH DARI PENGGUNAAN BAHAN CFC-12
KEPADA BAHAN ALTERNATIF BERDASAR HUKUM

MOHID ZAKI BIN MAHPOZ

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEKAWAHLAN DAN KEBERKAWAHLAN

2008

**KEUTAMAAN PEMILIK KENDERAAN PERSENDIRIAN BERALIH
DARIPADA PENGGUNAAN BAHAN CFC-12 KEPADA HFC134a:
APLIKASI PEMODELAN PILIHAN**

MOHD ZAKI BIN MAHPOZ

**Kertas Projek ini dikemukakan bagi memenuhi
sebahagian daripada syarat memperoleh
Ijazah Sarjana Muda Ekonomi
(Sumber Alam)**

**JABATAN EKONOMI
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU**

2008

PENAKUAN

Saya akui Kertas Projek (EKN4998/4999) ini adalah hasil kajian saya sendiri kecuali sumber-sumber yang telah saya jelaskan rujukannya.

Tarikh: 5 MEI 2008



MOHD ZAKI BIN MAHPOZ
UK 11979

DECLARATION

I hereby declare that this Project Paper (EKN4998/4999) is the result of my own investigation and findings, accept where otherwise stated.

Date: 5 MEI 2008



MOHD ZAKI BIN MAHPOZ
UK 11979

PENGHARGAAN

Assalamualaikum warahmatullahiwabarakatuh,

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Ilahi kerana dengan limpah dan kurniaNya, saya dapat menyiapkan Kertas Projek Tahun Akhir dengan lengkap. Untuk menyiapkan kertas projek ini, ia menuntut usaha dan komitmen yang tinggi bagi memastikan hasil kajian yang diperoleh adalah tepat, lengkap dan sempurna.

Di kesempatan ini, saya ingin mengucapkan ucapan penghargaan kepada beberapa pihak yang menjadi tunggak utama dalam membantu, menyokong serta memberi tunjuk ajar kepada saya sepanjang proses untuk menyiapkan kertas projek ini.

Ucapan terima kasih ditujukan khas buat penyelia utama kertas projek saya iaitu Encik Mohd Nasir Bin Nawawi selaku pensyarah di Jabatan Ekonomi Fakulti Pengurusan dan Ekonomi. Rasa syukur dan bangga kerana mendapat tunjuk ajar dan bimbingan daripada beliau.

Terima kasih kepada keluarga dan rakan-rakan yang sentiasa membantu serta memberi sokongan sepanjang menyiapkan kertas projek ini. Segala kerjasama daripada kalian akan kekal tersemat di dalam hati.

Di samping itu, jutaan terima kasih ditujukan kepada Universiti Malaysia Terengganu, para pensyarah dari Jabatan Ekonomi, Fakulti Pengurusan dan Ekonomi serta pihak-pihak yang terlibat secara langsung atau pun tidak langsung sepanjang proses menyiapkan kertas projek ini. Segala sumbangan dan jasa anda amatlah saya hargai.

Akhir kata, saya memohon maaf sekiranya terdapat sebarang kelemahan yang dilakukan sama ada secara tidak sengaja mahupun sebaliknya. Sebelum mengundur diri, saya dahului dengan ucapan terima kasih sekali lagi.

Sekian, terima kasih.

Mohd Zaki Bin Mahpoz
4 Jalan Jagong 4
Bandar Baru Uda
81200 Johor Bahru
Johor.
akie_am@yahoo.com.sg
017-7300720

ABSTRAK

Penipisan lapisan ozon merupakan satu isu hangat yang sering dibincangkan di dunia. Penipisan lapisan ozon akan memberi impak negatif terhadap manusia, haiwan, tumbuh-tumbuhan dan juga hidupan akuatik. Salah satu faktor utama yang menyebabkan penipisan lapisan ozon ialah penggunaan bahan penyejuk CFC-12 di dalam penyaman udara kenderaan. Kajian ini dilakukan bagi melihat kesanggupan membayar pemilik kenderaan persendirian berdasarkan kepada atribut-atribut yang diberi untuk beralih kepada gas HFC134a. Pemodelan Pilihan ini telah digunakan untuk menerbitkan atribut yang memberi kesan kepada kecenderungan untuk bertukar kepada permintaan terhadap gas yang mesra alam. Hasil kajian mendapati bahawa faktor bukan kewangan seperti kebarangkalian dijangkiti kanser kulit nyata sekali memberi kesan kepada permintaan untuk bertukar sama seperti faktor harga juga. Oleh yang demikian, menurunkan harga gas HFC134a akan menggalakkan pengguna untuk beralih keutamaan mereka kepada gas yang baru. Selain itu ia boleh dipertimbangkan untuk membuat polisi untuk menggalakkan penggunaan gas yang mesra alam.

* kata kunci : CFC-12, HFC134a, Model Pilihan.

ABSTRACT

The depletion of ozone layer is a very hot issue which at all time being discussed in the world. It will gives negative impacts towards human, animal, plants and aquatic livings. One of the most important factors that cause the decrease of ozone layer is the use of CFC-12 refrigerants in vehicle's air-conditioning. This study is conducted to view the willingness of owner to pay based on given attributes to switch to HFC134a gas. Choice Modelling was employed to derive the attribute that affect the preference to switch to the demand of environmental friendly gas. Result from the study found that the non-price factor, such as probability contract the skin cancer are significantly affect the demand and as usual that the price factor (cost of gas) also. Thus, lowering the cost of HFC134a gas would encourage people to switch their preference and should be considered in the policies to promote the usage of environmental friendly gasses.

**keyword : CFC-12, HFC134a, CM.*