

bminggu@bh.com.my

# PERSPEKTIF

Kemahiran tulen  
tukang besi

Muka 33

Minda terjajah  
menghakis jati diri

Muka 34

## Ancaman nelayan di samudera

BH/12.02.23/m/s 31

Sistem Pengesanan Automatik tingkatkan  
kecekapan nelayan, atasi risiko di laut

Oleh Latifah Ariffin

latifah@bh.com.my

**Berbanding** pekerjaan di darat, cabaran membelah samudera di lautan terutama bagi nelayan tentunya lebih menggerunkan.

Dalam kedunguan pagi, nelayan sudah bertebaran di lautan keluar mencari rezeki dan pada musim tertentu lain pula risiko ditanggung.

Tidak hanya berdepan kesukaran ketika cuaca buruk serta cuaca yang tidak menentu, malah nelayan berdepan pelbagai ancaman keselamatan di tengah laut yang sukar dijangka.

Antara ancaman mereka termasuk kerosakan bot, dihentam angin kencang, ombak, jenayah rentas sempadan, tergelincir jatuh ke laut dan insiden kemalangan membabitkan pelanggaran dengan vesel lain.

Sebelum ini, ada laporan menunjukkan wujud trend penjenayah rentas sempadan dan kumpulan culik untuk wang tebusan (KFR) yang menasaskan pihak berkepentingan termasuk pengusaha sangkar ikan, resort, restoran serta bot tunda.

Selain, ada kumpulan penjenayah menasaskan bot nelayan sebagai mangsa culik terutama nelayan

yang bergerak bersendirian untuk menangkap ikan.

Mengikut statistik terkini, kira-kira 102,670 nelayan berdaftar di negara ini dan apa yang membimbangkan, kadar kematian dalam kalangan komuniti penggiat industri perikanan ini semakin meningkat ketika mencari rezeki di tengah laut.

### Evolusi alat telekomunikasi

Menurut laporan tahunan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), bilangan kematian nelayan semasa aktiviti menangkap ikan di laut adalah 13 orang pada 2017 dan meningkat kepada 16 pada 2019.

Bagi mengurangkan risiko keselamatan dalam kalangan nelayan, pelbagai evolusi alat telekomunikasi muncul silih berganti, selain mentransformasi nelayan melalui perolehan vesel moden berteknologi tinggi.

Jika dahulu, peta navigasi adalah keperluan utama membantu navigasi bot di laut.

Namun, perkembangan teknologi melahirkan peranti alternatif termasuk Radio Marin Berfrekuensi Tinggi (VHF), Sistem Kedudukan Sejagat (GPS) dan yang terkini, Sis-

tem Pengesanan Automatik (AIS).

### Mengesan kedudukan bot nelayan

Menurut Pensyarah Kanan Fakulti Pengajian Maritim, Universiti Malaysia Terengganu (UMT), Ts Dr Chuah Lai Fatt, selari dengan kecanggihan teknologi semasa, alat bantuan navigasi, AIS amat penting terutama bagi memastikan kedudukan bot nelayan dapat dikesan setiap masa.

"AIS adalah salah satu alat bantuan navigasi bagi mengesan kedudukan terkini bot nelayan di laut. Isyarat VHF AIS dihantar melalui kaedah vesel ke vesel atau vesel ke pusat penerima di darat yang dikawal selia oleh jabatan atau agensi pihak berkuasa tempatan.

"AIS ini juga boleh digunakan untuk memastikan tidak berlaku pelanggaran dengan vesel lain yang

▲  
AIS amat penting untuk memastikan kedudukan bot nelayan, mudah dikesan jika berlaku sebarang kejadian tidak diingini seperti kemalangan atau penculikan.  
(Foto BERNAMA)

kemungkinan disebabkan oleh jarak penglihatan terhad akibat daripada cuaca kurang baik.

"Di samping itu, ia dapat mengawal dan memantau aktiviti-aktiviti yang melanggar perundangan menangkap ikan di laut, katanya.

AIS ini juga membantu dalam mempercepatkan tindakan operasi mencari dan menyelamatkan oleh pihak APMM.

Ini membolehkan lokasi tepat untuk menyelamatkan mangsa dikenal pasti dan kerja menyelamatkan oleh APMM diaktifkan dan digerakkan.

Peranti AIS ini boleh dikesan kedudukannya melalui aplikasi perisian seperti 'ship tracking', 'Ship Finder', 'marine traffic' dan lain-lain yang boleh dimuat turun sesiapa sahaja dengan menggunakan telefon pintar.

Lihat muka 32

