

# Kesedaran kepentingan AIS masih rendah

BH/12.02.23/m/s 32

Dari muka 31

## Kesan bot nelayan kurang 30 saat

Lai Fatt menambah, kebiasaannya lokasi sesebuah bot nelayan dapat dikesan melalui AIS dalam tempoh pantas, iaitu kurang daripada 30 saat bergantung kepada halangan di kawasan sekeliling bot itu.

Penggunaan AIS juga dilihat penting dan wajar dipasang di setiap bot kerana kebiasaannya nelayan akan berada jauh di tengah lautan dengan kemungkinan gangguan isyarat bagi penggunaan telefon pintar.

“Walaupun nelayan itu mungkin berada di Zon A iaitu sekitar 0 hingga lima atau lapan batu nautika, jaraknya adalah 9 hingga 15 kilometer (km).

“Jika nelayan berada di sekitar Zon B yang jaraknya dalam lingkungan 12 batu nautika, mereka sebenarnya sudah agak jauh iaitu sekitar 22 km.

“Apa yang dibimbangi semakin jauh bot nelayan ini, kemungkinan isyarat telefon bimbit terjejas,” katanya.

## Ramai nelayan tidak tahu mengenai AIS

Jelasnya, terdapat dua jenis AIS di pasaran, iaitu Kelas A dan Kelas B. Bagi Kelas A (statik dan dinamik) dengan anggaran harga RM7,000 ke atas manakala harga pasaran AIS kelas B (statik sahaja) lebih kurang RM7,000 ke bawah.

“Maklumat statik yang terdapat pada peranti ini termasuk Identiti Perkhidmatan Bergerak Maritim (MMSI), nama bot, jenisnya, panjang, lebar serta ketinggiannya.

“Bagi data dinamik pula termasuk perincian jenis kargo, jangkaan masa tiba (ETA) dan kedudukan bot dengan petunjuk yang tepat,” katanya.

Bagaimanapun, Lai Fatt berkata, berdasarkan pemerhatiannya ketika turun ke lapangan untuk memberikan kesedaran mengenai kepentingan penggunaan AIS, masih ramai nelayan yang tidak memasang peranti berkenaan, malah kurang pendedahan berkaitan risiko keselamatan ketika berada di tengah laut.

“Pada Oktober tahun lalu, kumpulan



mahasiswa dan pensyarah mewakili Fakulti Pengajian Maritim, UMT bertemu sendiri dengan empat komuniti nelayan Terengganu yang beroperasi di Zon A dan B, bertujuan memindahkan ilmu berkaitan kepentingan, peranan dan kebaikan alat bantuan navigasi AIS.

## 67 peratus nelayan ZON A tak tahu peranan AIS

Beliau berkata, berdasarkan temubual dengan 30 orang nelayan sebelum program ceramah ini bermula, hampir 67 peratus daripada mereka tidak tahu peranan, kepentingan dan kebaikan AIS manakala 33 peratus mengetahuinya serba sedikit.

“Ini disebabkan peranti AIS ini tidak wajib dipasang bagi nelayan yang beroperasi di Zon A dan bot tertentu di Zon B.

“Namun, selepas mendengar takli-

▲ Seorang pemilik bot nelayan, Mohd Rusdan Mamat yang memasang peranti AIS dan menggunakannya ketika keluar ke laut.

mat penerangan kepentingan dan fungsi peranti AIS, hampir 83 peratus kumpulan nelayan ini mula memahami kepentingan dan keperluan pemasangan peranti ini di bot,” katanya.

Bagaimanapun, jelasnya, pendapatan nelayan yang tidak menentu dengan pendapatan bulanan hanya sekitar RM1,500 menyukarkan mereka membuat pembelian peranti AIS.

“Hasil pendapatan yang rendah dan tangkapan ikan bermusim menyebabkan ketidakmampuan mereka untuk membeli peranti AIS ini.

Justeru, katanya kumpulan nelayan berkenaan ada menyuarakan hasrat dan berharap kerajaan dapat membantu dan menyumbang kepada setiap bot nelayan.



“**Pendapatan nelayan yang tidak menentu dengan pendapatan bulanan hanya sekitar RM1,500 menyukarkan mereka membuat pembelian peranti AIS**”

Chuah Lai Fatt

Katanya, setakat ini Jabatan Perikanan hanya mewajibkan pemasangan AIS membabitkan nelayan di Zon C (12 hingga 30 batu nautika), Zon C2 (30 hingga 200 batu nautika) dan Zon C3 (laut lepas).

“Bagi nelayan di Zon C dan ke atas, mereka perlu beli AIS dan melakukan pemasangan sendiri.

“Manakala bagi Zon B, ia hanya diwajibkan bagi bot nelayan jenis pukut tunda. Kerajaan ada mengambil inisiatif mengagihkan AIS secara percuma sebelum ini kepada bot nelayan jenis pukut tunda.

“Pembekal akan memberi bimbingan kepada nelayan mengenai cara penggunaan AIS dan ia biasanya mudah untuk dipraktikkan kerana ciri peranti itu yang mesra pengguna,” katanya.

## info

### Mengenai AIS

- Matlamat tingkatkan kawalan, pemantauan vesel
- Mengesan lokasi bot nelayan di laut
- Mengesan pencerohan vesel Zon B dan C ke atas Zon A
- Mengesan pencerobohan

- perairan luar
- Keluasan perairan 2,486.13 kilometer persegi (km<sup>2</sup>) diawasi Jabatan Perikanan
- 87 pengkalan nelayan direkodkan di seluruh negara
- Sebanyak 102,670

- nelayan berdaftar, Sarawak tertinggi, 19,695 nelayan
- Pemasangan AIS di kapal pukut tunda bermula 1 Januari 2017
- Diwajibkan guna AIS untuk bot nelayan laut dalam



Bot nelayan Zon C.

Rombongan mahasiswa dan pensyarah Operasi Maritim mengadakan program bersama nelayan di Kuala Terengganu.