

KESESUAIAN DAN KEBERKESANAN MODEL McLAREN
DI PANTAI UTARA TERENGGANU

EJRIA BT. SALEH

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA
TERENGGANU

1996

**KESESUAIAN DAN KEBERKESANAN MODEL McLAREN
DI PANTAI UTARA TERENGGANU**

Oleh:

EJRIA BT. SALEH

Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk mendapatkan ijazah
Bacelor Sains Perikanan.

**FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA
TERENGGANU**

1996

0200003679

1100023927

PENGHARGAAN

Saya bersyukur kepada Tuhan dengan limpah kurniaNya saya dapat menyiapkan projek tahun akhir ini setelah menempuhi pelbagai dugaan.

Saya mengambil kesempatan untuk mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada penyelia pertama saya, Dr. Mohd. Lokman Husain dan penyelia kedua En. Rosnan Yaacob ke atas tunjuk ajar yang bermanfaat di dalam menyiapkan projek ini. Semoga segala nasihat dan saranan yang diberikan sentiasa dalam ingatan dan akan dimanfaatkan di masa akan datang.

Bersama ini, saya ingin merakamkan ucapan ribuan terima kasih kepada Kerajaan Negeri Sabah dan semua ahli keluarga yang sentiasa berkerjasama memberi dorongan, sokongan dan peruntukan sepanjang pengajian saya di Universiti Pertanian Malaysia. Tidak dilupakan juga buat kakitangan ibupejabat kajicuaca, kakitangan perpustakaan, pembantu penyelidik, pembantu makmal, pemandu kereta UPM, rakan-rakan seperjuangan serta adik-adik yang terlibat secara langsung atau tidak dalam memberi kerjasama membantu menyiapkan projek ini. Istimewa buat abang Shahbudin Saad dan abang Ku Kassim Ku Yaakob, juga buat Mohd. Hadi Hassan Jaffari, Mohd. Harith Mat Rapi dan Rahayu Rajali yang banyak meluangkan masa membantu dan memberi nasihat dalam menyiapkan projek ini. Semoga kita berjaya dalam apa jua bidang yang diceburi.

EJAY - 35969 - 19/3/96.

ABSTRAK

Kajian terhadap arah pergerakan sedimen dijalankan di sepanjang pantai Terengganu. Persampelan sebanyak 80 stesen dijalankan sepanjang pantai meliputi Kuala Besut hingga ke Kuala Terengganu. Tujuan kajian ini ialah untuk mengetahui kesesuaian model pengangkutan enapan McLaren di Pantai Terengganu. Kajian ini mendapati arah pergerakan enapan ke arah utara pada Monsun Barat Daya. Corak enapan didapati lebih kasar (C), bersisihan lebih sempurna (B) dan berkepencongan lebih positif (+) ke arah utara pada bulan Ogos. Pada Monsun Timur Laut, model ini menunjukkan tiada arah pergerakan sedimen yang khusus. Purata sisihan dan kepencongan menunjukkan persampelan pada bulan Ogos mempunyai sisihan lebih sempurna dan kepencongan lebih ke positif berbanding dengan persampelan pada bulan Disember yang mempunyai sisihan sederhana sempurna dan kepencongan lebih negatif.

ABSTRACT

A study on sediment transport direction was conducted along the Terengganu coastline. Eighty sampling stations were selected as study sites from Kuala Besut to Kuala Terengganu. This study aims to determine the appropriateness of McLaren sediment model to the transport of Terengganu. Results show that sediment transport moved in the northward direction during the southwest monsoon. A northward trend of coarser (C), better sorted (B) and positively skewed (+) sediments dominate during the southwest monsoon. This study also shows that direction of sediment transport during the northeast monsoon varies and is not confined to any trend. The average sedimentological characteristics of sorting and skewness show that the sediment collected during the month of August is better sorted and more positively skewed, compared to the sediment collected during the month of December which was moderately sorted and more negatively skewed.