

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI  
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM  
MALAYSIA WILAYAH UTARA

OLEH

AHZAM BIN OTHMAN  
SARJANA MUDA PENGURUSAN ( MARITIM )

LAPORAN LATIHAN INDUSTRI DISERAHKAN KEPADA  
JABATAN PENGURUSAN MARITIM  
FAKULTI PENGAJIAN MARITIM DAN SAINS MARIN  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS DAN TEKNOLOGI MALAYSIA  
( KUSTEM)

2006

C/11 7748

1100067881



LI 10 FMSM 1 2006



1100067881

Laporan akhir latihan industri di Agensi Penguatkuasaan  
Maritim Malaysia Wilayah Utara / Ahzam Othman.

PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH  
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)  
21030 KUALA TERENGGANU

100067881		

Lihat sebelah

**LAPORAN AKHIR UNTUK LATIHAN INDUSTRI DI  
AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM  
MALAYSIA WILAYAH UTARA**

**OLEH :**

**AHZAM BIN OTHMAN  
SARJANA MUDA PENGURUSAN (MARITIM)**

**LAPORAN LATIHAN INDUSTRI UNTUK DIHANTAR  
KEPADA :**

**JABATAN PENGURUSAN MARITIM  
FAKULTI PENGAJIAN MARITIM DAN SAINS  
MARIN  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS DAN TEKNOLOGI  
MALAYSIA  
2006**

1100067&81

## ISI KANDUNGAN

Pengesahan Keaslian Laporan	i
Penghargaan	ii
Senarai Rajah	iv
Senarai Jadual	v
Senarai Singkatan	vi
Ringkasan Eksekutif	vii

### **BAB 1: PENGENALAN**

1.0.	Pendahuluan	1
1.1.	Latar Belakang APMM	3
1.2.	Moto APMM	4
1.3.	Visi APMM	5
1.4.	Misi APMM	5
1.5.	Objektif APMM	6
1.6.	Fungsi APMM	6
1.7.	Sistem Sokongan	8
	1.7.1 Peruntukan Logistik dan Kewangan	8
	1.7.2 Kekuatan Kakitangan	9
1.8.	Struktur Gaji dan Penjawatan	10
1.9.	Carta Organisasi APMM	12
1.10.	Bendera dan Logo APMM	17
1.11.	Fungsi-fungsi Bahagian di APMM	20
	1.11.1 Fungsi Bahagian Operasi	20
	1.11.2 Fungsi Bahagian Logistik	22
	1.11.3 Fungsi Bahagian Pengurusan	23
1.12.	Zon Maritim Malaysia	25
1.13.	Zon Mencari dan Menyelamat	27
1.14.	Perolehan Kapal Daripada Agensi Yang Lain-lain	28
1.15.	Ciri-ciri Kapal PC, PV, dan PZ	31

### **BAB 2: SISTEM KERJA, MASALAH DAN CADANGAN PENYELESAIAN**

2.0.	Pengenalan	32
2.1.	Memahami Sistem Kerja yang Sedia Ada	33
	2.1.1 Sistem Pengawasan Laut	34
	2.1.1.1 Permasalahan	35
	2.1.1.2 Cadangan Penyelesaian	36
	2.1.2 Komunikasi & C3I	36
	2.1.2.1 Kemudahan C3I	36
	2.1.2.2 Pelaksanaan	37
	2.1.2.3 Permasalahan	41

2.1.2.4	Cadangan Penyelesaian	41
2.1.3	Sistem SDCIA	42
2.1.3.1	Permasalahan	43
2.1.3.2	Cadangan Penyelesaian	44
2.1.4	Masalah Yang Lain-lain	45

### **BAB 3: KESIMPULAN**

3.0	Pengenalan	46
3.1	Kesimpulan	46
	Rujukan	49
	Lampiran	50

## PENGESAHAN KEASLIAN LAPORAN

Dengan ini saya **Ahzam bin Othman**, mengaku bahawa laporan Latihan Industri bagi kursus **PGN 4799** ini adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung di dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya yang berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan industri semata-mata. Dimaklumkan di sini, Fakulti Pengajian Maritim dan Sains Marin (FMSM) KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan ini.

Yang benar,



Nama : Ahzam bin Othman

Tarikh : 11/10/2006

Disahkan oleh:



Penyelaras Program  
Barang Muda Pengurusan (Maritim)  
Jabatan Pengurusan Maritim  
Fakulti Pengajian Maritim dan Sains Marin  
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia  
(KUSTEM)

Tuan Haji Abdul Rahim bin Ibrahim

Penyelia KUSTEM

b/p Pengerusi Latihan Industri

Fakulti Pengajian Maritim dan Sains Marin

KUSTEM

## **PENGHARGAAN**

Di kesempatan ini ingin saya melahirkan ucapan terima kasih yang tidak terhingga kepada Tuan Haji Abdul Rahim bin Ibrahim selaku Penyelia Latihan Industri Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia ( KUSTEM ) di atas segala tunjuk ajar dan nasihat yang diberikan sepanjang saya menjalani latihan industri. Terima kasih juga di atas kesudian beliau membimbing dan memberi garis panduan kepada saya dalam menyiapkan laporan ini. Sekalung penghargaan di atas kerjasama yang diberikan.

Seterusnya ingin saya merakamkan ribuan terima kasih kepada pihak Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) umumnya dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) Wilayah Utara khasnya di atas kesudian menerima saya untuk menjalani latihan industri di sana. Sekalung penghargaan di atas segala pengalaman dan ilmu yang saya perolehi sepanjang 3 bulan menjalani latihan industri.

Ribuan penghargaan dan terima kasih kepada Pengarah Pentadbiran dan Kewangan di Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) Wilayah Utara Encik Hasan bin Ahmad yang banyak memberi tunjuk ajar dan mendedahkan saya dengan pelbagai pengalaman yang belum pernah saya tempuhi sebelum ini. Sesungguhnya segala ilmu yang dicurahkan oleh beliau merupakan permata yang sangat berharga untuk diimplementasikan kelak apabila menempuh alam

pekerjaan. Dikesempatan ini ingin saya mengucapkan selamat menempuh alam persaraan kepada beliau. Kepada Pegawai Waren II Encik Mohd Subri bin Hussain, ribuan terima kasih di atas segala ilmu dan pengalaman yang diberikan sepanjang saya menjalani latihan industri di sana.

Tidak ketinggalan juga kepada semua kakitangan dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) Wilayah Utara yang turut memberi kerjasama dan sumbangan serta menjadikan pengalaman menjalani latihan industri di sana sebagai satu kenangan yang sukar untuk dilupakan.

Selain itu,ucapan terima kasih juga saya ucapkan kepada semua ahli jawatankuasa latihan industri Fakulti Pengajian Maritim dan Sains Marin (FMSM) KUSTEM khususnya yang bertungkus lumus bagi memastikan kelancaran proses latihan industri ini.

Akhir sekali saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan jutaan terima kasih kepada keluarga di atas sokongan dan dorongan yang tidak berbelah bagi serta kepada semua pihak samada organisasi mahupun orang perseorangan yang memberi sumbangan dalam usaha menyiapkan laporan ini. Jasa dan budi baik semua diakhiri dengan ucapan terima kasih.

Ahzam bin Othman



## Senarai Rajah

Rajah 1: Struktur Organisasi APMM	12
Rajah 2: Struktur Organisasi Pentadbiran Wilayah APMM	13
Rajah 3: Struktur Organisasi Pentadbiran Daerah APMM	14
Rajah 4 : Struktur Organisasi Pentadbiran Pangkalan APMM	15
Rajah 5: Bendera	16
Rajah 6 : Logo	17
Rajah 7 : Daerah Maritim di dalam Zon Maritim Malaysia (semenanjung)	24
Rajah 8 : Daerah Maritim di dalam Zon Maritim Malaysia (Sabah & Sarawak)	25
Rajah 9 : Zon Carilamat (SAR) Malaysia	26
Rajah 10 : Sistem SWASLA	34
Rajah 11 : Sistem SDCIA	41

## Senarai Jadual

Jadual 1: Fasa 1	28
Jadual 2:Fasa 2	29
Jadual 3:Fasa 3	29
Jadual 4: Bilangan Kapal Yang Melalui Selat Melaka Dari Tahun 1999 Sehingga 2004	46

## Senarai Singkatan

APMM	: Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia.
KDRM	: Kastam Diraja Malaysia.
TLDM	: Tentera Laut Diraja Malaysia.
PDRM	: Polis Diraja Malaysia.
ZEE	: Zon Ekonomi Eksklusif.
ICT	: Teknologi Maklumat Dan Komunikasi.
POMAR	: Pusat Operasi Maritim.
LI	: Latihan Industri

## **RINGKASAN EKSEKUTIF**

Latihan industri (LI) merupakan suatu aspek yang sangat penting dalam program pengajian di Fakulti Pengajian Maritim dan Sains Marin (FPMSM) Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia (KUSTEM). Melalui LI, pelatih dapat mengaplikasikan ilmu yang dipelajari semasa pengajian. Pelatih ditempatkan di agensi awam atau swasta di mana pelatih berpeluang untuk belajar melalui pemerhatian dan penglibatan secara langsung suatu bidang pekerjaan. Hal ini dapat memberikan pendedahan tentang gambaran dan situasi sebenar alam pekerjaan. Pada masa yang sama, pelajar juga berpeluang mempelajari aspek pentadbiran dan pengurusan organisasi sesebuah agensi. Di samping itu latihan industri juga menyediakan peluang kepada sesebuah organisasi swasta, badan berkanun dan kerajaan untuk memindahkan pengalaman dan kepakaran yang bersesuaian kepada pelajar ke arah pembentukan sendiri secara profesional. Banyak masalah yang timbul berpunca daripada kelemahan sistem yang digunapakai itu sendiri di samping kecuaiannya tenaga kerja manusia yang sukar untuk dielakkan. Namun, ingin sangat dijelaskan di sini, bukanlah semua masalah yang diutarakan adalah merujuk kepada masalah yang benar-benar rumit dan masalah sebenar syarikat, namun ada sebilangan masalah yang timbul lahir daripada buah fikiran pelatih sendiri. Latihan industri juga mampu memantapkan dan meluaskan lagi hubungan dua hala antara pelajar dengan organisasi atau firma yang terlibat untuk manfaat bersama. Secara ringkasnya dapat disimpulkan bahawa latihan industri mempunyai objektif yang tertentu sebagai syarat pengijazahan kepada para pelajar yang menamatkan pengajian mereka.