

**MENGENALPASTI FAKTOR PEMILIHAN MOTOSIKAL DI KALANGAN
PELAJAR UMT DENGAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN ANALISIS FAKTOR**

Oleh
Nurul Jannah binti Jamaludin

Projek Ilmiah Tahun Akhir ini diserahkan untuk memenuhi
Sebahagian keperluan bagi
Ijazah Sarjana Muda Sains (Matematik Komputasi)

JABATAN SAINS MATEMATIK
FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU
2009

1100076429



**JABATAN MATEMATIK
FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU**

PENGAKUAN DAN PENGESAHAN LAPORAN MAT 4499 B

Adalah ini diakui dan disahkan bahawa laporan penyelidikan bertajuk Mengenalpasti Faktor Pemilihan Motosikal Di Kalangan Pelajar UMT Dengan Menggunakan Pendekatan Analisis Faktor oleh Nurul Jannah binti Jamaludin. No. Matriks: UK 13460 telah diperiksa dan semua pembedaan yang disarankan telah dilakukan. Laporan ini dikemukakan kepada Jabatan Matematik sebagai memenuhi sebahagian daripada keperluan memperoleh Ijazah Sarjana Muda Sains Matematik Komputasi, Fakulti Sains dan Teknologi, UMT.

Disahkan oleh:

Penyelia Utama **DR. SABRI BIN AHMAD**
Pensyarah
Nama: **Jabatan Matematik**
Fakulti Sains dan Teknologi
Cop Rasmi: **Universiti Malaysia Terengganu**
21030 Kuala Terengganu


Tarikh: 3/5/2009

Ketua Jabatan Matematik
Nama: **DR. HJ. MUSTAFA BIN MAMAT**
Ketua
Cop Rasmi: **Jabatan Matematik**
Fakulti Sains dan Teknologi
Universiti Malaysia Terengganu
21030 Kuala Terengganu

Tarikh: 4/5/2009

PENGAKUAN

Saya mengakui Projek Ilmiah Tahun Akhir yang bertajuk Mengenalpasti Faktor Pemilihan Motosikal di kalangan Pelajar UMT dengan Menggunakan Pendekatan Analisis Faktor adalah hasil kerja saya sendiri kecuali nukilan dan ringkasan yang tiap-tiap satunya telah saya jelaskan sumbernya.

Tandatangan : 
Nama : Nurul Jannah binti Jamaludin
No. Matriks : UK 13460
Tarikh : 4 Mei 2009

PENGHARGAAN

Alhamdulillah syukur kehadiran Allah s.w.t kerana dengan kehendakNya, dapatlah saya menyiapkan laporan Projek Ilmiah Tahun Akhir ini sebagaimana yang dijadualkan.

Seterusnya, saya merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada penyelia tesis, Dr. Sabri bin Ahmad atas bimbingan dan dorongan yang diberi sepanjang tempoh penyelidikan tesis ini. Selain itu, kerjasama daripada pelajar-pelajar UMT yang dipilih secara rawak amatlah dihargai. Tanpa kerjasama mereka, penyelidikan tesis ini tidak dapat berjalan dengan lancar.

Seikhlas penghargaan buat rakan karib yang juga merupakan rakan sebilik saya iaitu Noor Farahana bt Md. Amin kerana banyak membantu dan menyumbangkan idea-idea dalam menjayakan penyelidikan ini bersama.

Khas buat ayahanda Encik Jamaludin bin Youp dan bonda Puan Norzita binti Mahdzir, jutaan terima kasih diucapkan kerana telah banyak mendoakan dan memberikan sumbangan dari segi bantuan kewangan.

Terima kasih juga diucapkan kepada semua yang terlibat sama ada secara langsung atau tidak langsung membantu menjayakan projek penyelidikan ini.

Sekian, Terima Kasih.

MENGENALPASTI FAKTOR PEMILIHAN MOTOSIKAL DI KALANGAN PELAJAR UMT DENGAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN ANALISIS FAKTOR

ABSTRAK

Kajian ini bertujuan mengkaji faktor utama yang mempengaruhi pemilihan motosikal di kalangan pelajar Universiti Malaysia Terengganu (UMT) dengan menggunakan kaedah Analisis Faktor. Sampel kajian terdiri daripada 428 orang pelajar UMT yang di pilih secara rawak. Data diperolehi melalui edaran borang soal selidik kepada sampel kajian. Hasil kajian telah mengenalpasti tujuh faktor pemilihan motosikal di kalangan pelajar UMT iaitu faktor ciri-ciri motosikal, faktor kemudahan penyenggaraan, faktor harga dan keselamatan, faktor iklan dan promosi, faktor keselesaan dan faktor jimat petrol.

DETERMINING MOTORCYCLE CHOSEN OF UMT STUDENT BY USING FACTOR ANALYSIS APPROACH

ABSTRACT

The purpose of this research is to analyze the main factor that influence in choosing motorcycle among the students by using Factor Analysis. The samples are taken from 428 respondents around UMT student which selected randomly. Data was get from questionnaire from which was distribute to samples study. From the analysis, seven factors have identified which are motorcycle characteristics, maintenance, price and security, advertisement and promotion, comfortable and petrol saving.